



Ministério
do Esporte



4º Balanço de Ações para a Copa (1º Ciclo)

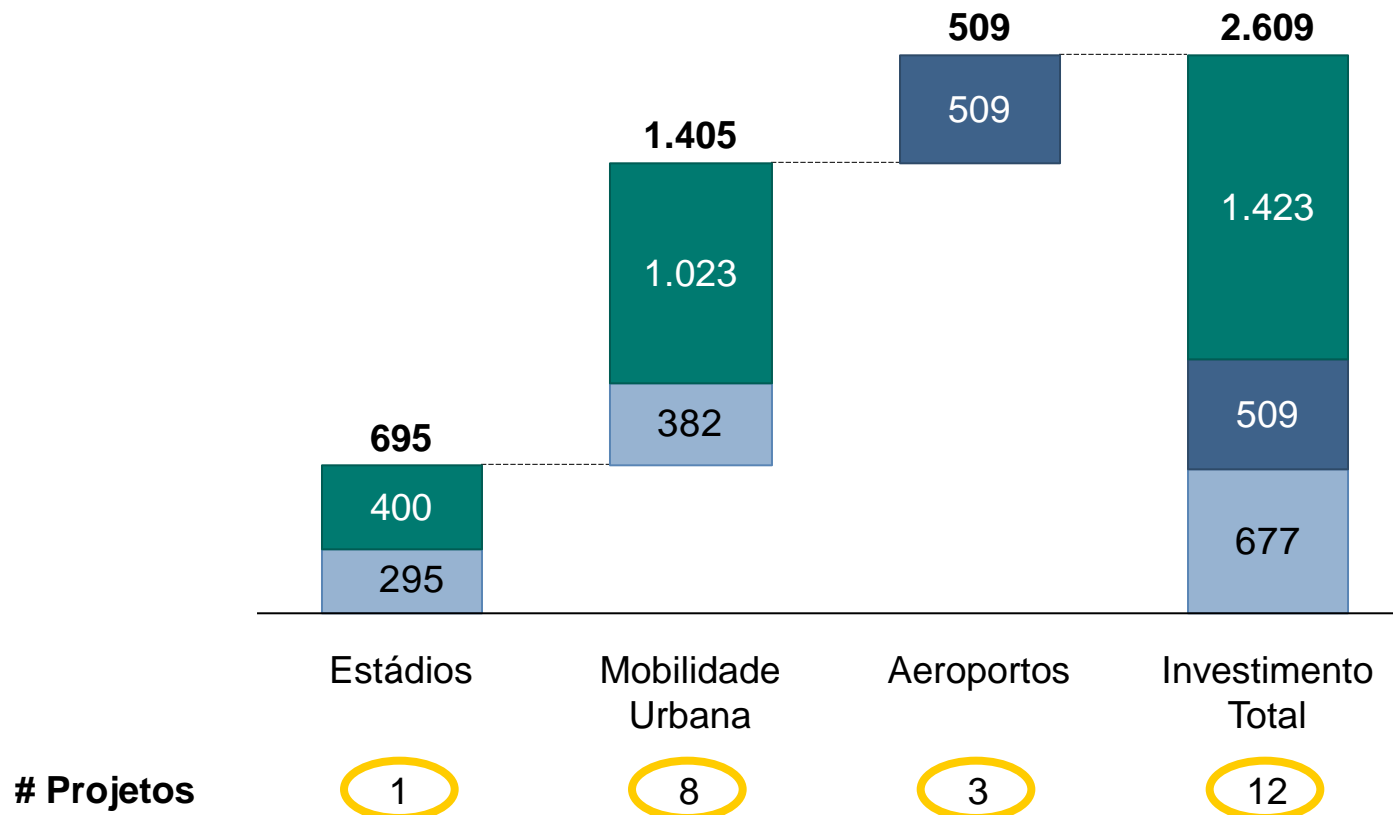
Cidade-sede de Belo Horizonte

Dezembro de 2012

Belo Horizonte: Distribuição dos Investimentos por Tema e Fonte de Recursos

Referência Nov/12, Distribuição dos investimentos por tema. R\$ Milhões

■ Financiamento Federal
■ Orçamento Federal
■ Recursos Locais



Conteúdo do documento

- Estádio

- Mobilidade Urbana

- Aeroporto



Belo Horizonte: Estádio Magalhães Pinto - Mineirão



Tipo de Intervenção: Reforma

Capacidade: 62.327 lugares

Responsável Obra: Governo Estadual
Modelo invest.: PPP

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Nov/12:

Previsto: 98,3%

Realizado: 96,5%

Investimento: R\$ 695,0 milhões¹

• Gov. Estadual: R\$ 295,0 mi (42,4%)

• Gov. Federal (financ. BNDES):

R\$ 400,0 mi (57,6%)

Situação Financiamento: Contratado,
com desembolso de R\$ 380,0 mi

Monitoramento

	Projeto Básico	Processo Licitatório	Gerenciamento Obras	Obras (Estádio e Entorno)
Início	Nov/09	Out/09	Nov/11	Jan/10
Fim	Mai/10	Nov/10	Dez/12	Dez/12
Recurso Estadual (R\$ mi)	17,8	-	10,9	266,3
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	400,0
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual (Concessionário)
Situação	Concluído	Concluído	Em Andamento	Em Andamento

Em Andamento: Instalações elétrica e hidráulica, cobertura, acabamentos, plantio do gramado, projetos executivos e *as-builts*.

Resultados

- RECOPA aprovado no Ministério do Esporte em Dez/11 e habilitado na Receita Federal em Fev/12
- Iniciado o plantio do Gramado em Out/12

Restrições

Providências

- Concluir transferência do terreno da UFMG para o Governo Estadual - Fev/13
- Entregar obras do estádio - 21/Dez/12
- Obter licenças de operação - Dez/12



¹ Os valores referentes ao Projeto Executivo, auditoria e certificação ambiental estão incluídos no valor da contratação da PPP, que contempla toda a execução das obras.

Nota: O entorno do estádio é composto por estacionamentos e esplanada.

Conteúdo do documento

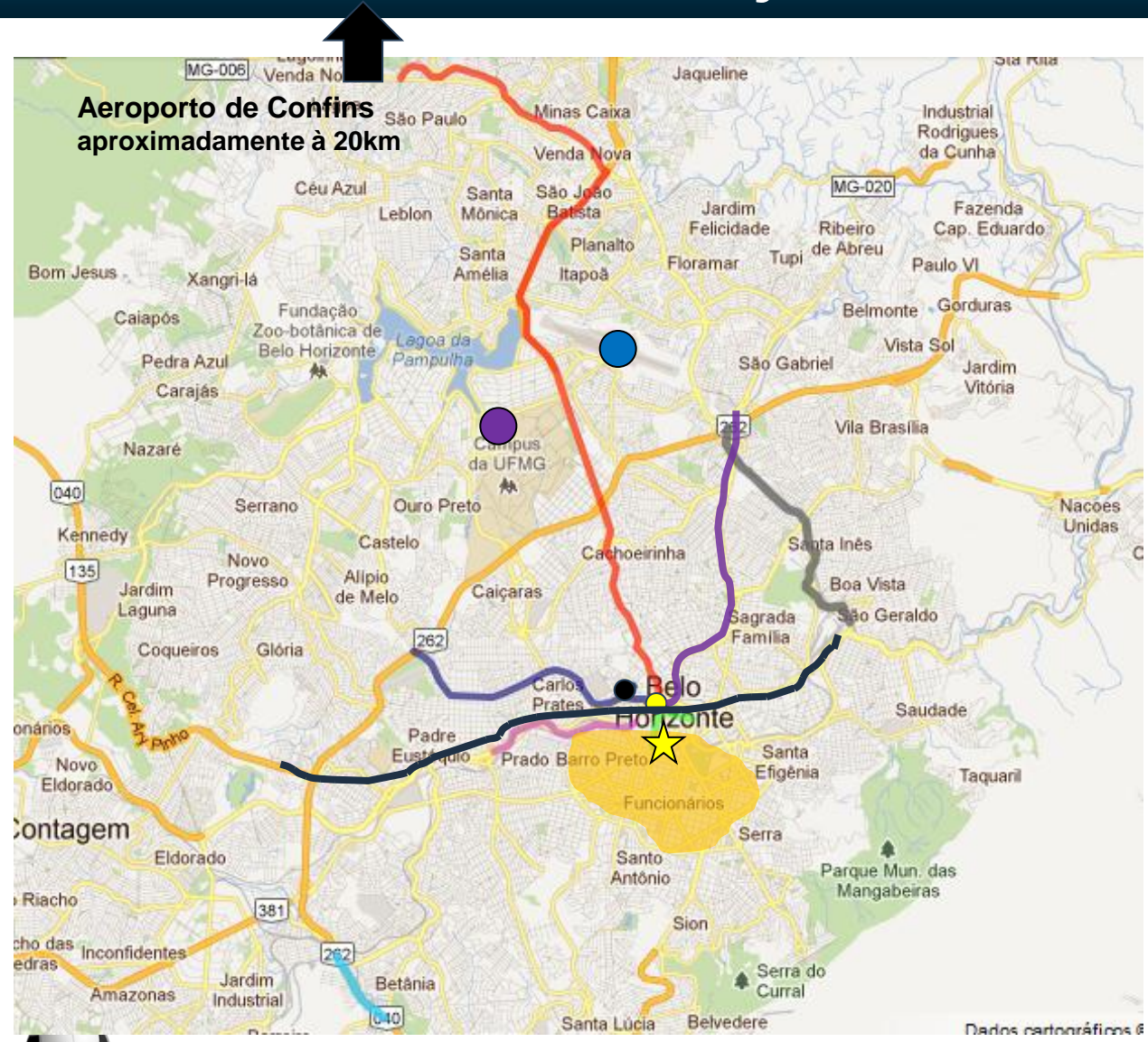
- Estádio

- **Mobilidade Urbana**

- Aeroporto



Belo Horizonte: Intervenções em Mobilidade Urbana



Projetos:

- BRT Antônio Carlos / Pedro I
- Corredor Pedro II Obras Complementares nos BRTs Antonio Carlos/Pedro I e Cristiano Machado
- BRT Área Central
- Expansão Central de Controle de Trânsito
- Via 210
- Via 710
- BRT Cristiano Machado
- Boulevard Arrudas / Tereza Cristina

Referências:

- Estádio Magalhães Pinto
- Aeroporto da Pampulha
- Rodoviária de Belo Horizonte
- Setor Hoteleiro

Modais:

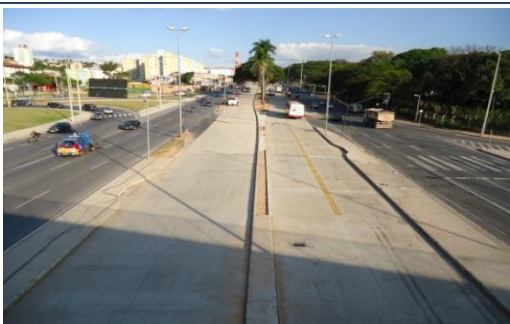
- Metrô

Eventos:

- ★ Fan Fest



Belo Horizonte: BRT Antônio Carlos / Pedro I



Descrição: Via de acesso ao aeroporto de Confins à região hoteleira e ao centro, passando próximo ao complexo Mineirão /Mineirinho

Meta 1: Abrãao Caram

Meta 2: Alargamento Pedro I

Meta 3: Interseção Pedro I

Meta 4A: Centro/Pampulha

Meta 4B: Pampulha/Vilarinho

Escopo: 26,0 km e 9 estações

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Nov/12:

Previsto: 56,0%

Realizado: 37,1%

Investimento: R\$ 588,2 milhões

• Gov. Municipal: R\$ 205,9 mi (35%)

• Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 382,3 mi (65%)

Situação Financiamento: Contratado, com desembolso de R\$ 144,9 mi

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Jan/09	Mai/10	Mar/10	Jun/10
Fim	Jul/12	Mar/13	Out/12	Nov/13
Recurso Municipal (R\$ mi)	5,9	200,0	-	-
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	382,3
Execução	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Concluídos	Em Andamento	Concluído	Em Andamento

Resultados

- Meta 1 concluída em Nov/11
- Desapropriados 239 imóveis de 322 e reassentadas 88 famílias até Nov/12

Restrições

Providências



Nota: Obra dividida em 5 metas

Belo Horizonte: Corredor Pedro II e Obras Complementares nos BRTs Antonio Carlos/Pedro I e Cristiano Machado



Descrição: Corredor Pedro II e Obras Complementares nos BRTs Antônio Carlos/Pedro I e Cristiano Machado

Escopo: 5,6 km de adequações na av. Pedro II, recuperação do Viaduto B, Passarelas e Rampas da av. Cristiano Machado, Estação de Integração São Gabriel e 25 Estações de Transferência

Responsável Obra: Governo Municipal
Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Nov/12:

Previsto: 4,4%

Realizado: 2,5%

Investimento R\$ 158,8 milhões

•Gov. Municipal: R\$ 12,8 mi (8%)

•Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 146,0 mi (92%)

Situação Financiamento: Contratado, desembolso de R\$ 3,5mi

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Mai/10	Jan/13	Dez/11	Abr/12
Fim	Dez/12	Abr/13	Mar/13	Dez/13
Recurso Municipal (R\$ mi)	1,1	7,5	-	4,2
Recurso Federal				
Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	146,0
Execução	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Em Andamento	Não iniciada	Em Andamento	Em Andamento

Resultados

Restrições

Providências

- Licença de Instalação para o Corredor Pedro II dispensada em Fev/12



Nota: Obra dividida em 3 lotes

Belo Horizonte: BRT Área Central



Descrição: Requalificação de vias preferenciais no centro, abrigando faixas exclusivas de ônibus, integração dos sistemas de BRT e implantação de seis estações de transferência

Escopo: 1,5 km e 6 estações

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Nov/12:

Previsto: 31,6%

Realizado: 13,4%

Investimento: R\$ 58,4 milhões

• Gov. Municipal: R\$ 3,4 mi (6%)

• Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 55,0 mi (94%)

Situação Financiamento: Contratado, desembolso de R\$ 7,6 mi

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Mai/09	-	Set/11	Mar/12
Fim	Set/11	-	Out/12	Out/13
Recurso Municipal (R\$ mi)	1,0	-	-	2,4
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	55,0
Execução	Gov. Municipal	-	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Concluídos	Não se aplica	Concluído	Em Andamento

Resultados

- Ordem de Serviço emitida em Mar/12 (Lote 02) e em Abr/12 (Lote 01)
- Licenciamento ambiental dispensado em Abr/10

Restrições

Providências



Nota: Obra dividida em 3 lotes

Belo Horizonte: Expansão da Central de Controle de Trânsito



Descrição: Ampliação e modernização do centro de controle operacional para monitoramento do trânsito com implantação de redes de câmeras, mapa digital, sistema de comunicação móvel e de centralização de semáforos e painéis de mensagens

Escopo: Aquisição de equipamentos e ampliação do centro de controle operacional

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Em obras

% Execução Obra – Nov/12:

Previsto: 50,6%

Realizado: 42,1%

Investimento: R\$ 31,6 mi

• Gov. Municipal = R\$ 1,6 mi (5%)

• Gov. Federal (financ. Caixa) = R\$ 30,0 mi (95%)

Situação Financiamento: Contratado, com desembolso de R\$ 11,5 mi

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Mai/09	-	Ago/10	Nov/10
Fim	Mai/12	-	Jun/12	Out/13
Recurso Municipal (R\$ mi)	- ¹	-	-	1,6
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	30,0
Execução	-	-	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Concluídos	Não se aplica	Concluído	Em Andamento

Resultados

- Lotes 01, 03 e 04 concluídos.
- Lotes 02, 05, 06 e 07 em andamento.

Restrições

Providências



¹ Os projetos foram elaborados pela BHTrans, sem custo adicional ao Governo Municipal
Nota: Obra dividida em 7 lotes

Belo Horizonte: Via 210 (Ligação Via Minério/ Tereza Cristina)



Descrição: Implantação de sistema viário que conecta duas vias arteriais de grande capacidade e abrangência metropolitana, e de parque linear

Escopo: 1,7 km

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Nov/12:

Previsto: 38,2%

Realizado: 39,9%

Investimento: R\$ 106,2 milhões

- Gov. Municipal: R\$ 9,4 mi (8,9%)
- Gov. Estadual: R\$ 24,8 mi (23,3%)
- Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 72,0 mi (67,8%)

Situação Financiamento: Contratado, com desembolso de R\$ 23,4 mi

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Mai/09	Set/11	Abr/11	Set/11
Fim	Set/10	Jun/13	Jul/11	Set/13
Recurso Municipal (R\$ mi)	1,2	8,2	-	-
Recurso Estadual (R\$ mi)	-	24,8	-	-
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	72,0
Execução	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Concluídos	Em Andamento	Concluído	Em Andamento

Resultados

- Foram desapropriados 59 de 111 imóveis e reassentadas todas as famílias previstas (13). Considerando as indenizações ajuizadas, (antes computadas como reassentamentos) o total de imóveis atinge 155.
- Licença de Instalação emitida em Fev/09, válida até Fev/13

Restrições

Providências



Belo Horizonte: Via 710 (Andradas / Cristiano Machado)



Descrição: Corredor viário de alta capacidade ligando as regiões Leste e Nordeste do município, sem passagem pelo centro. Compreende a implantação de via, trincheira, passarelas, viadutos e recuperação de pavimento asfáltico
Escopo: 4,0 km

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Em Obras
% Execução Obra – Nov/12:
Previsto: 9,6%
Realizado: 1,8%

Investimento: R\$ 174,9 milhões
 • Gov. Municipal: R\$ 26,4 mi (15,1%)
 • Gov. Estadual: R\$ 70,5 mi (40,3%)
 • Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 78,0 mi (44,6%)
Situação Financiamento: Contratado, desembolso de R\$ 1,25 mi

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Mai/09	Jan/13	Set/11	Abr/12
Fim	Mai/12	Dez/13	Mar/12	Dez/13
Recurso Municipal (R\$ mi)	2,9	23,5	-	-
Recurso Estadual (R\$ mi)	-	70,5	-	-
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	78,0
Execução	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Concluídos	Não iniciada	Concluído	Em andamento

Resultados	Restrições	Providências
<ul style="list-style-type: none"> Licença de Instalação emitida em Mar/12, válida até Mar/16 Desapropriação em fase de avaliação do valor dos imóveis: prevista a desapropriação de 318 imóveis e reassentamento de 271 famílias 	<ul style="list-style-type: none"> Obras suspensas de Jul/12 a Jan/13 para avanço no processo de desapropriação e refinamento dos projetos 	



Belo Horizonte: BRT Cristiano Machado



Descrição: Intervenções para implantação do BRT contemplando pavimento rígido de concreto na Av. Cristiano Machado, passarelas e 03 estações de transferência

Escopo: 6,0 km

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Nov/12:

Previsto: 83,1%

Realizado: 51,4%

Investimento: R\$ 52,6 milhões

•Gov. Municipal: R\$ 2,6 mi (5%)

•Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 50,0mi (95%)

Situação Financiamento: Contratado, com desembolso de R\$ 20,8 mi

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Mai/10	-	Abr/11	Set/11
Fim	Mai/12	-	Out/12	Jun/13
Recurso Municipal (R\$ mi)	1,2	-	-	1,4
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	50,0
Execução	Gov. Municipal	-	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Concluídos	Não se aplica	Concluído	Em Andamento

Resultados

- Licença de Instalação dispensada em Abr/10
- 3 lotes em obras e 1 lote com licitação concluída

Restrições

Providências



Nota: obra dividida em 4 lotes

Belo Horizonte: Boulevard Arrudas / Tereza Cristina



Descrição: Requalificação do espaço viário com obras estruturais, viárias e urbanísticas do trecho da Av. Tereza Cristina. Cobertura do Ribeirão Arrudas e implantação de corredor preferencial de ônibus

Meta 1: Av. Barbacena - R. dos Carijós

Meta 2: Rua Extrema - Av. Barbacena

Escopo: 3,5 km

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Nov/12:

Previsto: 90,0%

Realizado: 84,8%

Investimento: R\$ 234,2 milhões

• Gov. Municipal: R\$ 24,2 mi (10,3%)

• Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 210,0 mi (89,7%)

Situação Financiamento: Contratado, com desembolso de R\$ 178,4 mi

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Abr/08	-	Mar/10	Jun/10
Fim	Jun/11	-	Ago/11	Mai/13
Recurso Municipal (R\$ mi)	3,0	-	-	21,2*
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	210,0
Execução	Gov. Municipal	-	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Concluídos	Não se aplica	Concluído	Em Andamento

Resultados

- Meta 1 concluída em Set/11
- Licença de Instalação da meta 2 emitida em Mai/11 com validade até Mai/15

Restrições

Providências



Nota: obra dividida em 2 metas (lotes)

* Valor considera R\$ 8,0 mi em bens e serviços + R\$ 13,2 mi de aditivo da obra na Meta 2

Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade Urbana
- **Aeroporto**



Belo Horizonte: Aeroporto Internacional Tancredo Neves – Confins - TPS e Sistema Viário



Projeto: TPS e Sistema Viário

Descrição: Reforma, Modernização e Ampliação do Terminal de Passageiros e Adequação do Sistema Viário

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Nov/12:

Realizado: 16,8 %

Investimento: R\$ 239,7 milhões

Monitoramento

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Mar/09	Set/11	-	Mar/11	Set/11
Fim	Ago/10	Mar/13	Nov/10	Ago/11	Dez/13
Recurso Federal (R\$ mi)	← 4,9 ¹ →		-	-	234,8
Execução	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (SEMAD/MG)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Concluído	Em Andamento	Dispensado	Concluído	Em Andamento

Resultados

Restrições

Providências



¹ Inclui valor do Projeto Básico e Executivo
Legenda: SEMAD – Secretaria de Estado de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável

Belo Horizonte: Aeroporto Internacional Tancredo Neves – Confins - Pista e Pátios



Projeto: Pista de Pouso e Sistema de Pátios

Descrição: Reforma e ampliação da Pista de Pouso e do Sistema de Pátios

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)

Estágio Atual: Em Licitação

% Execução Obra: Não Iniciada

Investimento: R\$ 169,0 milhões

Monitoramento

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Dez/11	Jun/12	Fev/10	Out/12	Jan/13
Fim	Jul/12	Dez/12	Dez/11	Dez/12	Dez/13
Recurso Federal (R\$ mi)	← 3,0 ¹ →		- ²	-	166,0
Execução	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (SEMAD/MG)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Concluído	Em Andamento	Concluído	Em Andamento	Não Iniciadas

Resultados

Restrições

Providências

- Licença de Instalação emitida em Dez/11, válida até Dez/15



¹ Inclui valor do Projeto Básico e Executivo

² Licenciamento Ambiental com valor quitado contabilizado no valor total deste projeto

Legenda: SEMAD – Secretaria de Estado de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável

Belo Horizonte: Aeroporto Internacional Tancredo Neves – Confins – TPS 3



Projeto: Terminal de Passageiros 3

Descrição: Construção do Terminal de Passageiros 3, Pátio de Aeronaves, Estacionamento de Veículos e Adequação do Sistema Viário

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)

Estágio Atual: Em Licitação

% Execução Obra: Não iniciada

Investimento: R\$ 100,0 milhões

Monitoramento

	Projeto Básico	Licenciamento Ambiental ²	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Ago/11	Abr/12	Ago/12	Mar/13
Fim	Mai/12	Out/12	Fev/13	Dez/13
Recurso Federal (R\$ mi)	- ¹	-	-	100,0 ³
Execução	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (SEMAD/MG)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Concluído	Concluído	Em andamento	Não Iniciadas

Resultados

- Licença Prévia obtida em Jul/12
- Licença de Instalação obtida em Out/12

Restrições

Providências

¹ Valor do Projeto Básico incluído nos custos administrativos da Infraero

² Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras

³ Não inclui o valor do Licenciamento Ambiental, sendo este definido a partir do processo de licenciamento junto ao órgão ambiental competente

Nota: Projeto Executivo sob responsabilidade do contratado

Legenda: SEMAD – Secretaria de Estado de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável

