



Ministério
do Esporte



4º Balanço de Ações para a Copa (1º Ciclo)

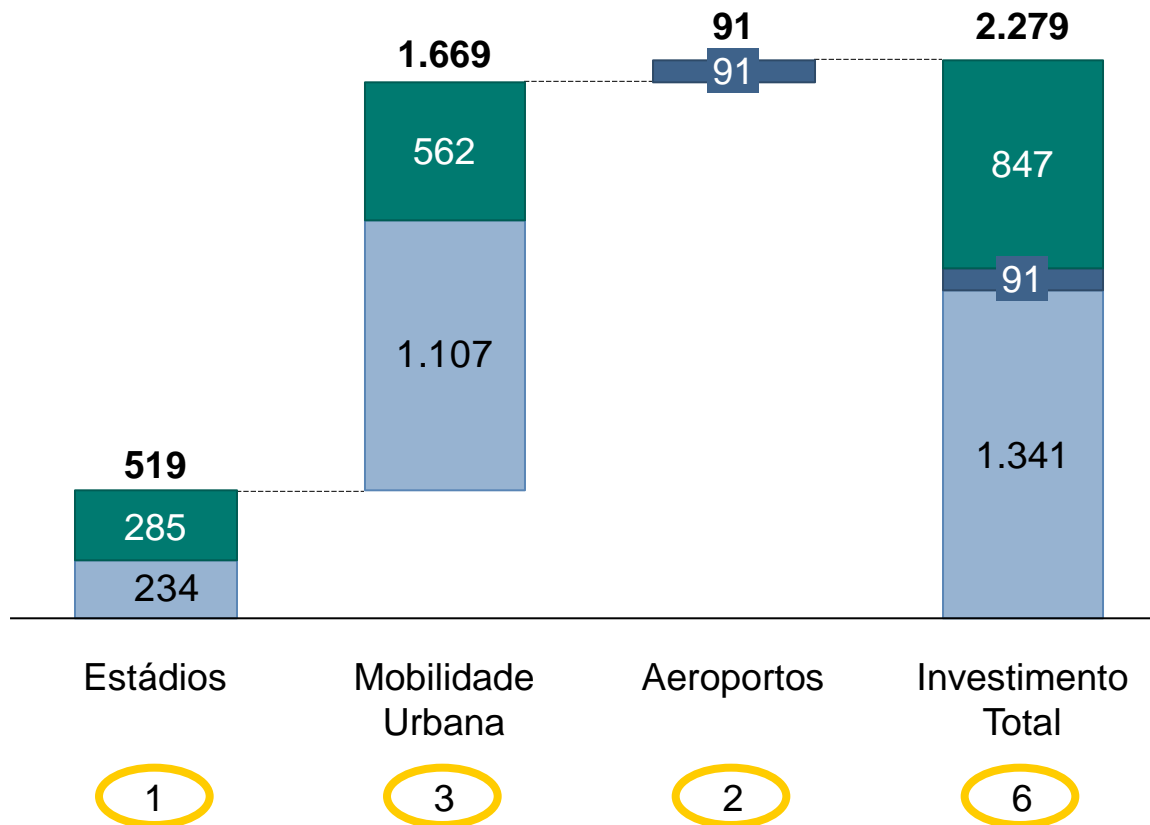
Cidade-sede de Cuiabá

Dezembro de 2012

Cuiabá: Distribuição dos Investimentos por Tema e Fonte de Recursos

Referência Nov/12, Distribuição dos investimentos por tema. R\$ Milhões

- Financiamento Federal
- Orçamento Federal
- Recursos Locais



Conteúdo do documento

- Estádio

- Mobilidade Urbana

- Aeroporto



Cuiabá: Arena Multiuso Pantanal



Tipo de Intervenção: Reconstrução
Capacidade: 44.335 lugares (26.335 fixos + 18.000 removíveis)

Responsável: Governo Estadual

Modelo investimento: Público

Estágio Atual: Em Obras
% Execução Obra – Nov/12:

Previsto: 59,0%
Realizado: 55,0%

Investimento: R\$ 518,9 milhões*
 • Gov. Estadual: R\$ 233,9 mi (45,1%)
 • Gov. Federal (financ. BNDES): R\$ 285,0 mi (54,9%)

Situação Financiamento: Contratado com desembolso de R\$ 142,7 mi

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Processo Licitatório (Obras)	Gerenciamento Obras	Obras (Estádio e Entorno)
Início	Jul/09	Ago/09	Mai/10	Mai/10
Fim	Out/11	Abr/10	Out/13	Out/13
Recurso Estadual (R\$ mi)	14,2	-	7,5	212,2
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	285,0
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual
Situação	Concluídos	Concluído	Em Andamento	Em Andamento

Em Andamento: montagem de degraus de arquibancadas, montagem pódicos de cobertura e fachada metálica, instalações hidrossanitárias, infra de elétrica e incêndio, alvenarias em bloco cimento, revestimentos

Resultados	Restrições	Providências
<ul style="list-style-type: none"> RECOPA aprovado no Ministério do Esporte em Jul/12 Requerimento do RECOPA junto à Receita Federal protocolado em Set/12 		<ul style="list-style-type: none"> Lançar edital para contratação de cadeiras, placar e TIC – Jan/13 Contratar agente comissionador – Jan/13 Lançar edital de estruturas temporárias - Fev/13 Execução da cobertura prevista para ser realizada de fev/13 a abr/13

*Os valores referentes à auditoria e certificação ambiental estão incluídos no valor das obras. Valor já considera os custos estimados (ainda não contratados) de: cadeiras, placar e TIC.

Nota 1: O entorno do estádio é composto por praças de acesso, rampas, túneis e restaurantes

Nota 2: O valor do benefício do RECOPA foi estimado inicialmente em R\$ 15,8 milhões (em revisão).

Legenda: RECOPA – Regime Especial de Tributação para Construção, Ampliação, Reforma ou Modernização de Estádios de Futebol

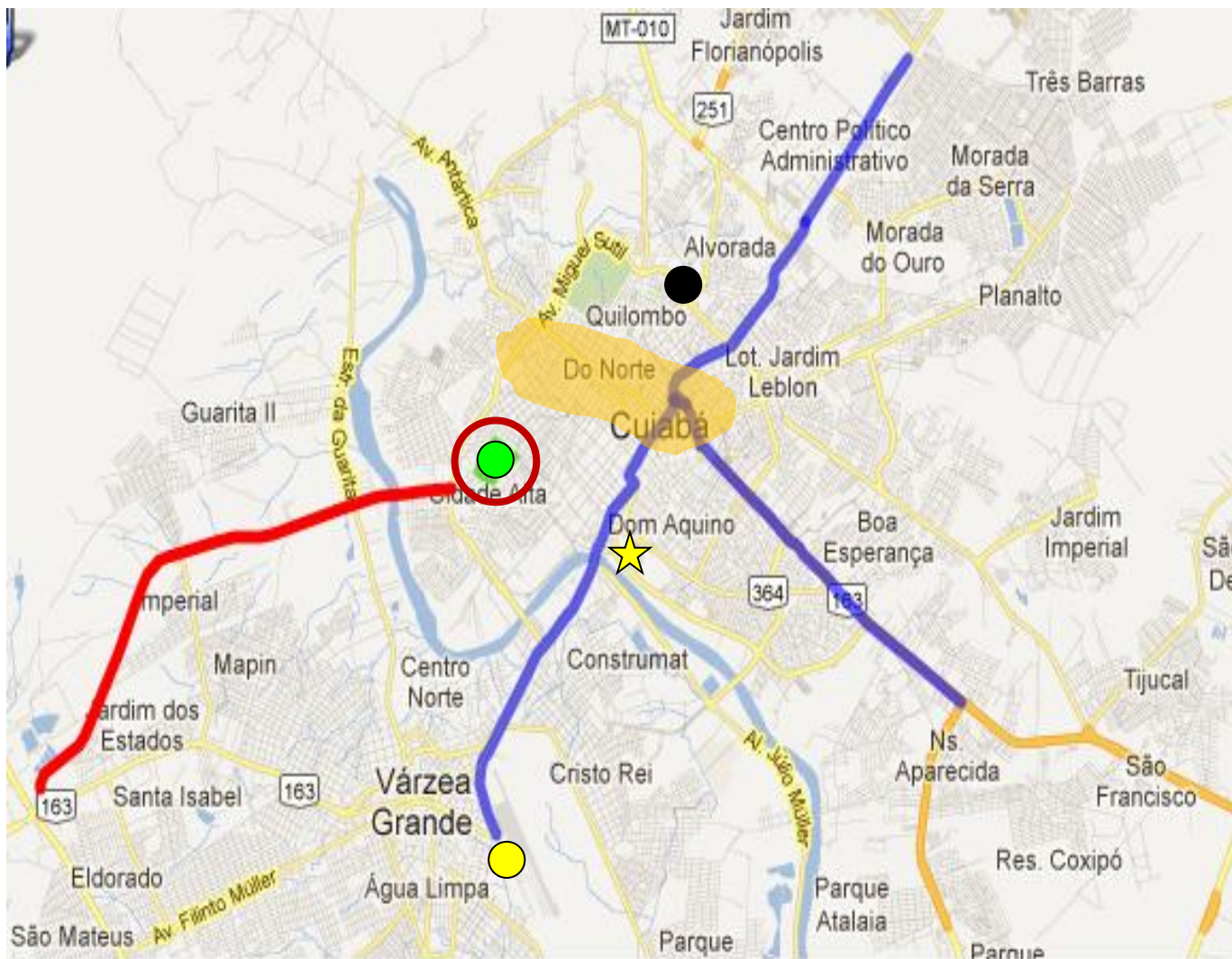


Conteúdo do documento

- Estádio
- **Mobilidade Urbana**
- Aeroporto



Cuiabá: Intervenções em Mobilidade Urbana



Projetos:

- VLT Cuiabá/ Várzea Grande
- Corredor Mario Andreazza
- Adequações Viárias e de Acessibilidade

Referências:

- Arena Pantanal
- Rodoviária de Cuiabá
- Aeroporto Marechal Rondon
- Setor Hoteleiro

Eventos:

- ★ Fan Fest



Cuiabá: VLT Cuiabá / Várzea Grande



Descrição: Liga o aeroporto de Várzea Grande à região hoteleira e ao centro de Cuiabá, chegando até o Centro Político Administrativo do Estado

Escopo: 22,8 km, 33 estações, 3 terminais, 1 pátio de garagem e 11 obras de arte especiais

Responsável: Governo Estadual

Estágio Atual: Em obras

% Execução Obra – Nov/12:

Previsto: *

Realizado: 6,4%

Investimento: R\$ 1.477,2 milhões

• Gov.Estadual: R\$ 1.053,5 mi (71,3%)

• Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 423,7 mi (28,7%)

Situação Financiamento: Contratado, sem desembolso

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório(Obras)	Obras
Início	Jun/12	Não Informado ¹	Mar/12	Ago/12
Fim	Fev/13		Jun/12	Mai/14
Recurso Estadual (R\$ mi)	10,0	100,0	-	943,5
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	423,7
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual
Situação	Em andamento	Não Iniciado	Concluído	Em andamento

Resultados

- Emitida Ordem de Serviços em Jun/12 para início da elaboração dos Projetos Básico e Executivo

Restrições

Providências

- Finalizar elaboração do plano de desapropriação - sem prazo definido



¹ Prazos para o processo de desapropriação serão definidos após a conclusão dos projetos

*O cronograma fornecido não permite a leitura do percentual previsto

Cuiabá: Corredor Mário Andreazza



Descrição: Duplicação da Avenida Mário Andreazza no trecho entre o Trevo do Lagarto e a Avenida Miguel Sutil, com a implantação de faixa exclusiva para o transporte coletivo

Escopo: 10,0 km, 1 obra de arte especial

Responsável: Governo Estadual

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Set/12:

Previsto: não informado

Realizado: Ponte: 92,2% e Corredor 25%

Investimento: R\$ 46,0 milhões

• Gov. Estadual: R\$ 15,0 mi (32,6%)

• Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 31,0 mi (67,4%)

Situação Financiamento: Contratado, com desembolso de R\$ 12,6 mi

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório(Obras)	Obras
Início	Jan/10	Out/11	Mar/10	Mai/11
Fim	Jan/11	Fev/13	Jun/10	Dez/13
Recurso Estadual (R\$ mi)	1,6	11,7	-	1,7
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	31,0
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual
Situação	Concluídos	Em Andamento	Concluído	Em Andamento

Resultados

- Desapropriação: 74 áreas no total, sendo que 7 foram liberadas, 17 aguardam liberação e as 50 restantes estão em reavaliação para possível alteração do projeto.
- Ponte Mario Andreazza: 92,2%
- Pavimentação Mario Andreazza: 25%

Restrições

Providências



Cuiabá: Adequação viária e obras de acessibilidade à Arena Pantanal



Descrição: Adequação viária e obras de acessibilidade à Arena Pantanal

Escopo: 15,1 km adequações de vias e construção de estacionamento

Responsável: Governo Estadual

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: Não informada
medição consolidada

Previsto: -

Realizado: -

Investimento: R\$ 145,9 milhões

• Gov. Estadual: R\$ 38,4 mi (26,3%)
• Gov. Federal (financ. BNDES): R\$ 107,5 mi (73,7%)

Situação Financiamento: Contratado, com desembolso R\$ 18,4 mi

Monitoramento

	Projeto Básico	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Set/11		Nov/11	Mar/12
Fim	Jul/12	-	Fev/13	Mar/14
Recurso Estadual (R\$ mi)	5,1	-	-	33,3
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	107,5
Execução	Gov. Estadual	-	Gov. Estadual	Gov. Estadual
Situação	Concluído	Não se aplica	Em Andamento	Em Andamento

Resultados

Restrições

Providências

- Obras dos lotes 1, 2, 3, 4 e 5 iniciadas
- Medições Lotes até Nov/12:
 - 1) Ponte sobre o Rio Pari – 89,0%
 - 2) Trincheira Mário Andreazza – 46,0%
 - 3) Duplicação Estr.da Guarita – 25,0%
 - 4) Entorno Lote 01 - 2,1%
 - 5) Entorno Lote 02 – sem medição



Nota: Obra dividida em 8 lotes

Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade Urbana
- **Aeroporto**



Cuiabá: Aeroporto Internacional Marechal Rondon



Projeto: TPS, Sistema Viário e Estacionamento

Descrição: Reforma e Ampliação do Terminal de Passageiros, Adequação do Sistema Viário e Construção de Estacionamento

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero) / Governo Estadual

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Out/12:

Realizado: Concluída (1ª fase – prédio administrativo)

Investimento: R\$ 88,4 milhões

Monitoramento

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental ¹	Processo Licitatório (Obra)	Obras
Início	Jan/11	Mar/12	Mar/12	Jan/12	Abr/12
Fim	Jun/12	Dez/12	Abr/12	Dez/12	Dez/13
Recurso Federal (R\$ mi)	← 2,2 →		-. ²	-	86,2
Execução	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (SEMA-MT)	Gov. Estadual ³	Gov. Federal (Infraero)/ Gov. Estadual
Situação	Concluído	Em Andamento	Concluído	Em Andamento	Em Andamento

Resultados	Restrições	Providências
<ul style="list-style-type: none"> 1ª Fase - Obra (Prédio Administrativo): concluída em Nov/12 2ª Fase - Obra (Terminal de Passageiros, Pista e Pátio): edital publicado em Set/12 e abertura da licitação em Out/12 		<ul style="list-style-type: none"> Iniciar obra do TPS, Pista e Pátio (2ª fase) - Dez/12

¹ Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras

² Licenciamento Ambiental (Blocos A, B e C) com valor quitado e não contabilizado no valor total deste projeto. Não inclui o valor do Licenciamento Ambiental dos Blocos D, E e F, sendo este definido a partir do processo de licenciamento junto ao órgão ambiental competente

³ Publicação do edital da obra a cargo do Governo do Estado do Mato Grosso

Nota: obra dividida em 2 fases



Cuiabá: Aeroporto Internacional Marechal Rondon



Projeto: Módulo Operacional

Descrição: Implantação de módulo operacional

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)

Estágio Atual: Concluído

% Execução Obra: 100%

Investimento: R\$ 2,9 milhões

Monitoramento

	Projeto Básico	Licenciamento Ambiental	Processo Licitatório(Obras)	Obras
Início	Mai/10	-	Abr/11	Jun/11
Fim	Jun/10	Set/10	Mai/11	Nov/11
Recurso Federal (R\$ mi)	-.1	-.2	-	2,9
Execução	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (SEMA-MT)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Concluído	Concluído	Concluído	Concluídas

Resultados	Restrições	Providências
-------------------	-------------------	---------------------

¹ Valor do projeto básico está incluído nos custos administrativos da INFRAERO

² Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras. Licenciamento Ambiental com valor quitado e não contabilizado no valor total deste projeto.

Nota: Projeto Executivo sob responsabilidade do contratado

