



Ministério
do Esporte



4º Balanço de Ações para a Copa (1º Ciclo)

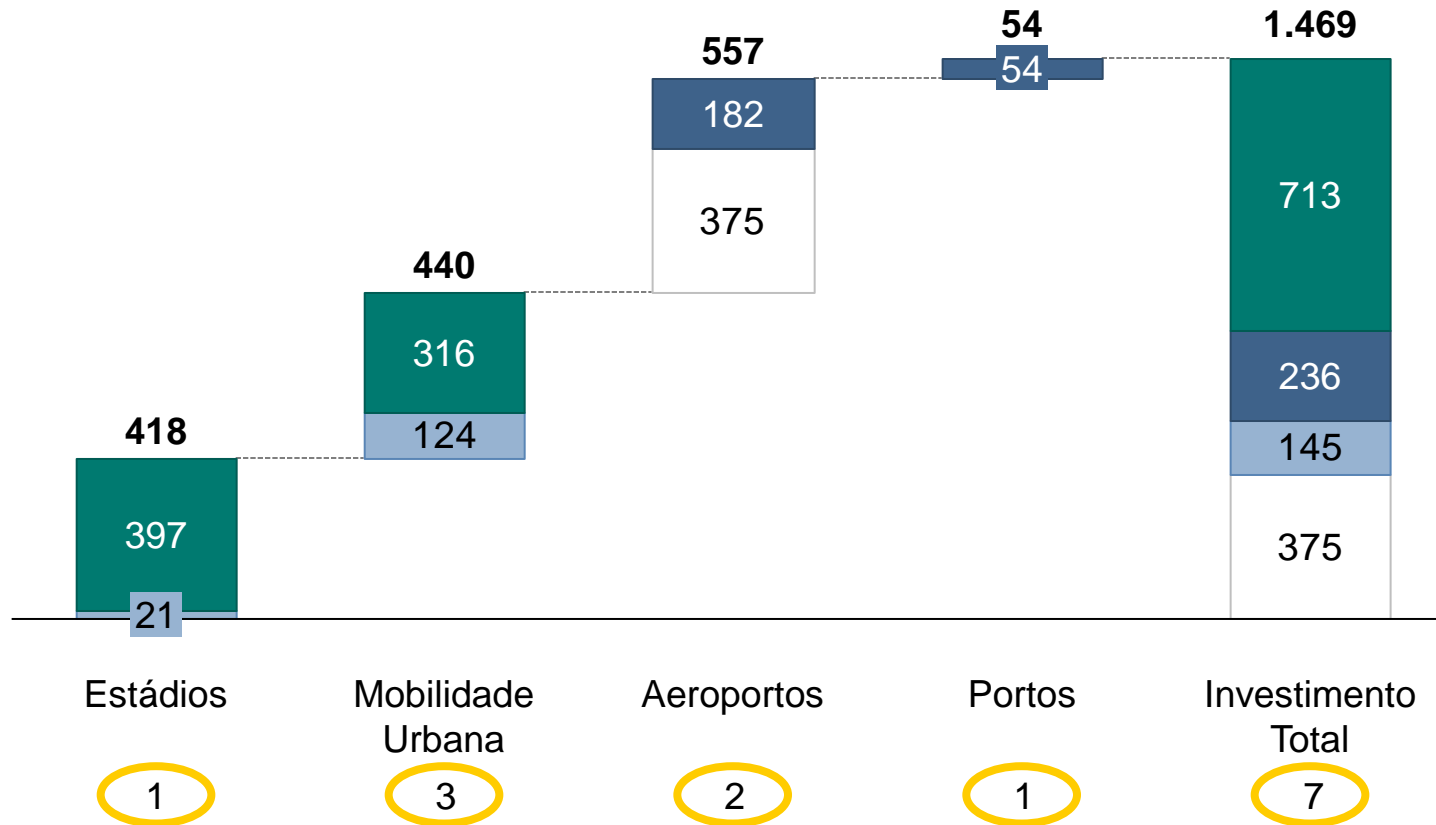
Cidade-sede de Natal

Dezembro de 2012

Natal: Distribuição dos Investimentos por Tema e Fonte de Recursos

Referência Nov/12, Distribuição dos investimentos por tema. R\$ Milhões

■ Financiamento Federal ■ Recursos Locais
■ Orçamento Federal ■ Recursos Privados



Projetos



Conteúdo do documento

- Estádio

- Mobilidade Urbana

- Aeroporto

- Porto



Natal: Arena das Dunas



Tipo de Intervenção: Reconstrução
Capacidade: 42.024 lugares (32.024 fixos + 10.000 temporários)

Responsável Obra: Governo Estadual

Modelo de Investimento: PPP

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Nov/12:

Previsto: 38,7%

Realizado: 46,5%

Investimento: R\$ 417,0 milhões

- Gov. Estadual: R\$ 20,5 mi (4,9%)
- Gov. Federal (financ. BNDES): R\$ 396,5 mi (95,1%)

Situação Financiamento: Contratado, com desembolso de R\$ 154,1 mi

Monitoramento

	Projeto Básico	Processo Licitatório (Obras)	Gerenciamento Obras	Obras ² (Estádio e Entorno)
Início	Jan/10	Dez/10	Ago/11	Ago/11
Fim	Jul/10	Abr/11	Dez/13	Dez/13
Recurso Estadual (R\$ mi)	6,3 ¹	-	10,7	3,5
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	396,5
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual (Concessionário)
Situação	Concluído	Concluído	Em Andamento	Em Andamento
Em Andamento: Terraplenagem, estrutura de concreto, estacas, escavação, aterramento e construção de pátio de pré-moldados				

Resultados

- RECOPA aprovado no Ministério do Esporte e habilitado na Receita Federal em Jan/12
- Instituída Comissão para realizar o Gerenciamento do andamento e da qualidade da obra

Restrições

Providências



¹ Referente a valor parcial do projeto básico. O valor complementar está incluído no valor de obras. É considerada a isenção tributária referente ao RECOPA

² Os valores referentes ao projeto executivo, parte do projeto básico, assentos temporários, auditoria e certificação ambiental estão incluídos no valor de obras

Nota: O entorno do estádio é composto por estacionamento e vias internas

Legenda: RECOPA – Regime Especial de Tributação para Construção, Ampliação, Reforma ou Modernização de Estádios de Futebol

Conteúdo do documento

- Estádio

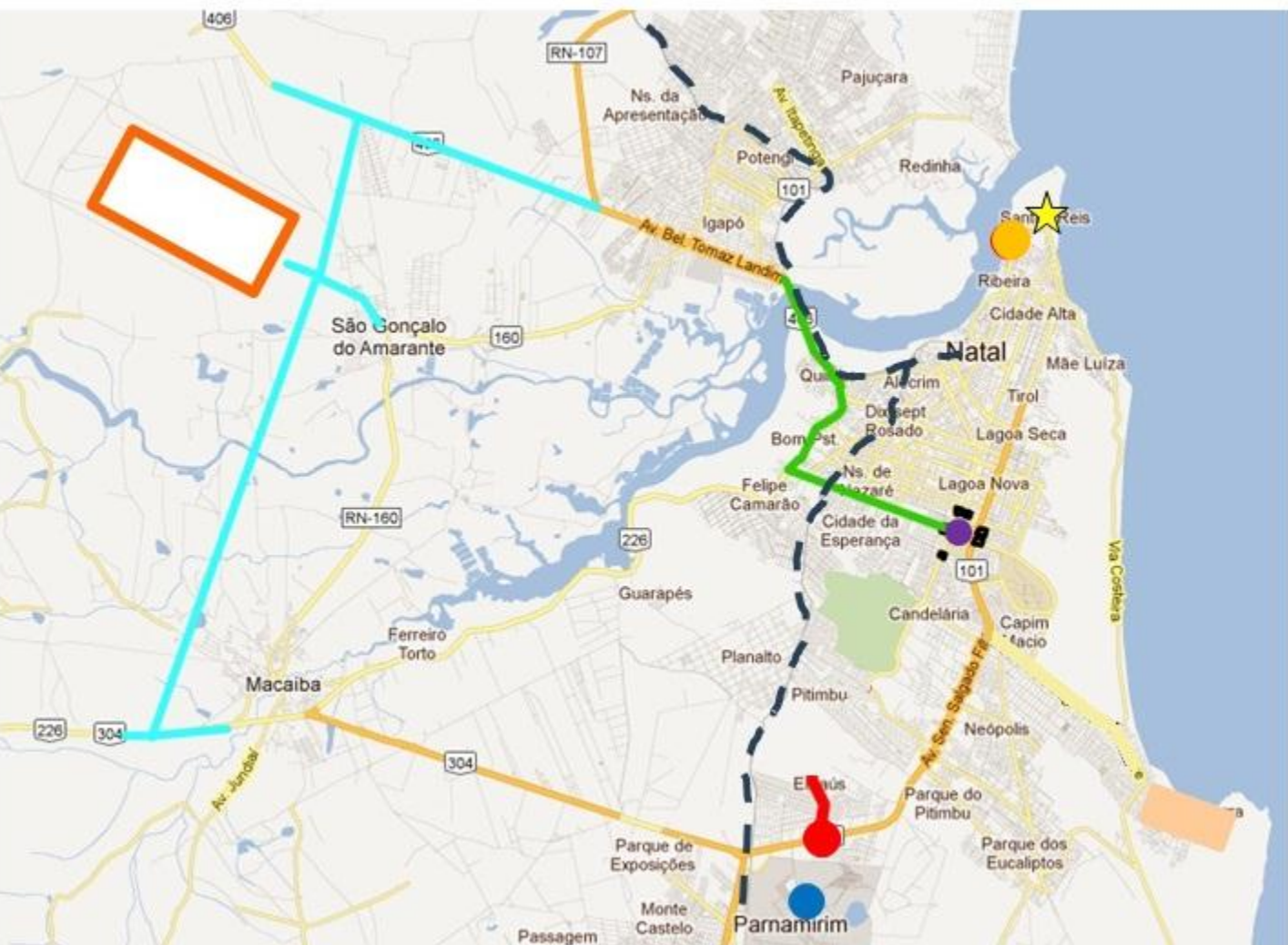
- **Mobilidade Urbana**

- Aeroporto

- Porto



Natal: Intervenções em Mobilidade Urbana



Projetos:

- Corredor Estruturante Lote 01
- Corredor Estruturante Lote 02
- Implantação da Via Prudente de Moraes
- Entroncamento da Via Prudente de Moraes com BR-101
- Acesso ao Novo Aeroporto São Gonçalo do Amarante

Referências:

- Arena das Dunas
- Aeroporto Augusto Severo
- Setor hoteleiro
- Novo Aeroporto São Gonçalo do Amarante
- ★ Terminal Marítimo

Modais:

- - - Ferrovia

Eventos:

- ★ Fan Fest



Natal: Corredor Estruturante – Zona Norte / Estádio Arena das Dunas



Descrição: Integração do Novo Aeroporto com a Arena das Dunas e com o Setor Hoteleiro

Escopo: Lote 1 – 3 empreendimentos: Corredor Estrutural Oeste/ BR-226, Complexo Viário da Urbana e Reestruturação Geométrica da Av. Capitão Mor Gouveia (Const. de Pontilhão Elevado e Túnel); 8,7km

Lote 2 – 6 entroncamentos, plataformas de embarque/desembarque, passeios e sinalização

Responsável: Governo Municipal
Estádio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Jun/12:

Previsto: Não informado

Realizado: 2,5%

Investimento: R\$ 338,8 milhões

- Gov. Municipal: R\$ 45,8 mi (13,5%)
- Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 293,0 mi (86,5%)

Situação Financiamento: Contratado, sem desembolso

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Mar/10	Mar/12	Ago/10	Abr/12
Fim	Set/12	Dez/12	Mar/13	Mai/14
Recurso Municipal (R\$ mi)	4,6	25,8	-	15,4
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	293,0
Execução	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Concluídos	Em Andamento	Em Andamento	Em Andamento

Resultados

- Obra do lote 1 iniciada apenas com serviços de recapeamento dos desvios de tráfego e suspensão para avanço da desapropriação

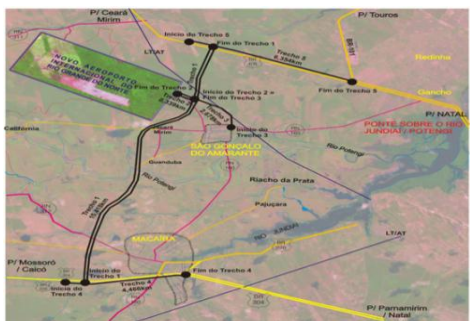
Restrições

Nota 1: Obra dividida em 2 lotes
Nota 2: Para as obras do Lote 1 a licença ambiental foi dispensada
Legenda: DNIT – Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes

Providências

- Obter Licença de Instalação para início das obras do Lote 2 – Dez/12
- Publicar edital de licitação para contratação de obras do Lote 2 – Jan/13
- Obter anuência do DNIT (trecho 1) – sem prazo

Natal: Acesso ao Novo Aeroporto de São Gonçalo do Amarante



Descrição: Implantação dos acessos do novo Aeroporto à BR-304/226 e à BR-406

Escopo: 29,3 km

Responsável: Governo Estadual

Estágio Atual: Contratado

% Execução Obra: Não Iniciada

Previsto: -

Realizado: -

Investimento: R\$ 73,1 milhões

- Gov. Estadual: R\$ 61,0 mi (83,4%)
- Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 12,1 mi (16,6%)

Situação Financiamento: Não contratado

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	-	Mai/10	-	Jan/13
Fim	Dez/04	Fev/13	Mar/10	Abr/14
Recurso Estadual (R\$ mi)	- ¹	0,9	-	60,1
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	12,1
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual
Situação	Concluídos	Em Andamento	Concluído	Não Iniciadas

Resultados	Restrições	Providências
<ul style="list-style-type: none"> • Imóveis a serem desapropriados em processo de avaliação. Decretos deverão ser publicados após aprovação do financiamento • Emitida Licença de Instalação em Ago/12 		<ul style="list-style-type: none"> • Assinar convênio com o DNIT – Dez/12 • Assinar contrato de financiamento com a CAIXA – Jan/13 • Enviar (Gov. Estadual) documentação complementar à STN – sem prazo

¹ Os valores dos Projetos Básico e Executivo estão incluídos no valor de obras

Nota: Obra dividida em 6 lotes

Legenda: STN – Secretaria do Tesouro Nacional

DNIT – Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes



Natal: Eixo 2 - Implantação da Via Prudente de Moraes



Descrição: Ligação entre o Aeroporto Augusto Severo e a Av. Prudente de Moraes

Escopo: 0,5 km e 1 obra de arte especial

Responsável: Governo Estadual

Estágio Atual: Contratado

% Execução Obra: Não Iniciada

Previsto: -

Realizado: -

Investimento: R\$ 28,2 milhões

- Gov. Estadual: R\$ 17,6 mi (62,4%)
- Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 10,6 mi (37,6%)

Situação Financiamento: Não contratado

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Out/06	Mai/10	Dez/06	Jan/13
Fim	Out/09	A definir *	Mai/07	Mar/14
Recurso Estadual (R\$ mi)	0,4	16,8	-	0,4
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	10,6
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual
Situação	Concluídos	Em Andamento	Concluído	Não Iniciadas

Resultados

Restrições

Providências

- Assinar convênio com o DNIT – Dez/12
- Assinar contrato de financiamento com a CAIXA – Jan/13

* O processo de desapropriação será executado em aproximadamente 2 meses após a data de assinatura do contrato de financiamento

Legenda: DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes



Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade Urbana
- **Aeroporto**
- Porto



Natal: Aeroporto São Gonçalo do Amarante - Pistas e Pátio



Projeto: Implantação dos sistemas de pistas e pátios, infraestrutura de pista de pouso e auxílios de voo

Descrição:

1ª Etapa - Execução de terraplenagem, pavimentação, drenagem, proteção vegetal, sinalização e infraestrutura dos sistemas de auxílio e proteção ao voo

2ª Etapa - Execução dos serviços de terraplenagem das pistas de taxiamento e do pátio de aeronaves e infraestrutura de balizamento nas bordas internas das pistas

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Gov. Federal (Infraero)

Estágio Atual: Em Obras

Execução Obra – Nov/12:

Realizado: 57,9%

Investimento: R\$ 174,4 milhões³

Monitoramento

	Projeto Básico ¹	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental ^{1,2}	Obras
Início	-	Não Informado	-	Nov/09
Fim	Jul/07		Jul/09	Nov/13
Recurso Federal (R\$ mi)	-	-	-	174,4
Execução	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (IDEMA)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Concluído	Não Informado	Concluído	Em Andamento

Resultados	Restrições	Providências
-------------------	-------------------	---------------------

- Obra da 1ª etapa concluída em Abr/11
- Obra da 2ª etapa: executados 39,18% até Nov/12



¹ Projeto Básico e Licenciamento Ambiental com valores quitados e não contabilizados no valor total deste projeto. Projeto Básico elaborado pela DIRENG

² Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras

³ Firmado Termo de Cooperação Técnica e Financeira com o Exército para execução da obra

Legenda: IDEMA - Instituto de Desenvolvimento e Meio Ambiente

Natal: Aeroporto São Gonçalo do Amarante - Concessão



Projeto: Construção do Terminal de Passageiros (1ª fase), sistema viário de acesso e obras complementares – Fase 1B

Descrição: Construção do Terminal de Passageiros - Concessão

Modelo de Investimento: Privado (Concessionário)

Responsável: Concessionário

Estágio Atual: Em Obras

Execução Obra – Out/12:

Previsto: 6,0 %

Realizado: 2,0 %

Investimento: R\$ 383,4 milhões

- Gov. Federal (Infraero): R\$ 8,0 mi (2%)

- Recurso Privado: R\$ 375,4mi (98%)

Monitoramento

	Proc. de Concessão (Leilão)	Assinatura de Contrato	Desapropriação	Obras
Início	Jun/10	-	Jan/11	Mar/12
Fim	Ago/11	Nov/11	Dez/12 ¹	Jun/14 ²
Recurso Privado (R\$ mi)	-	-	-	375,4 ³
Recurso Federal (R\$ mi)	-	-	8,0	-
Execução	← Gov. Federal (ANAC) →		Gov. Estadual	Concessionário
Situação	Concluído	Concluído	Em Andamento	Em Andamento

Resultados

- Contrato assinado em Nov/11

Restrições

Providências

- ANAC: analisar Projetos e Planos de Investimentos - Jan/13



¹ Término das desapropriações vinculado aos Processos Judiciais, sem impactos nas obras segunda a Infraero.

² Data declarada conforme cronograma físico do concessionário

³ Valor estimado e informado pela ANAC/SIA/GOPS no estudo de viabilidade técnica e financeira do empreendimento.

Nota: Iniciados serviços preliminares em Mar/12; início das obras previstas no escopo da concessão em Dez/12

Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade Urbana
- Aeroporto
- **Porto**



Natal: Terminal Marítimo de Natal



Projeto: Porto de Natal – Terminal Marítimo de Passageiros

Descrição:

Adaptação de Antigo Frigorífico e construção de Terminal Marítimo de Passageiros; Ampliação de cais do berço 1 de 209m para 236m; recuperação do cais; retroárea e dolfim de amarração

Modelo de Investimento: Público

Responsável: Governo Federal

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Out/12:

Previsto: 39,0 %

Realizado: 26,0 %

Executor: Governo Federal (CODERN)

Investimento: R\$ 53,7 milhões

Monitoramento

	Projeto Básico	Licenciamento Ambiental	Processo Licitatório (Obra)	Obras ¹
Início	Mai/11	Jul/10	Set/11	Abr/12
Fim	Ago/11	Jul/11	Abr/12	Ago/13
Recurso Federal (R\$ mi)	-	-	-	53,7
Execução	Gov. Federal (CODERN)	Gov. Estadual (SEMARH/IDEMA)	Gov. Federal (CODERN)	Gov. Federal (CODERN)
Situação	Concluído	Concluído	Concluído	Em Andamento

Resultados

- Auxílio à Fiscalização:
Homologada empresa vencedora em 13/Nov/12

Restrições

Providências



¹ Projeto Executivo sob responsabilidade da contratada para as obras
Legenda: CODERN – Companhia Docas do Rio Grande do Norte. IDEMA – Instituto de Desenvolvimento e Meio Ambiente
SEMARH – Secretaria do Meio Ambiente e dos Recursos Hídricos do Rio Grande do Norte