



Ministério
do Esporte



4º Balanço de Ações para a Copa (1º Ciclo)

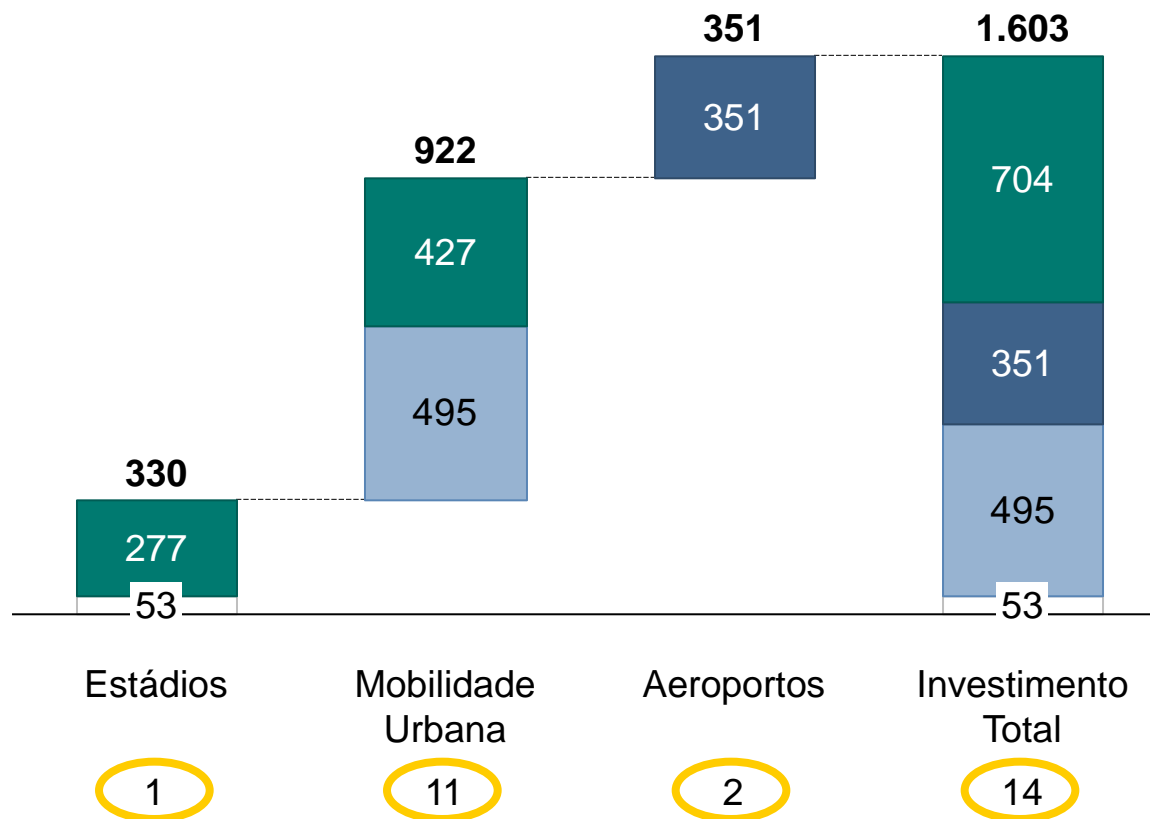
Cidade-sede de Porto Alegre

Dezembro de 2012

Porto Alegre: Distribuição dos Investimentos por Tema e Fonte de Recursos

Referência Nov/12, Distribuição dos investimentos por tema. R\$ Milhões

- Financiamento Federal
- Orçamento Federal
- Recursos Locais
- Recursos Privados



Projetos

Conteúdo do documento

- Estádio

- Mobilidade Urbana

- Aeroporto



Porto Alegre: Estádio Beira-Rio



Tipo de Intervenção: Reforma

Capacidade: 49.989 lugares

Responsável Obra: Sport Club Internacional

Modelo de Investimento: Privado

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Nov/12:

Previsto: 52,5%

Realizado: 52,5% (34,5% de execução da obra + 28% da parte já construída/concluída)

Investimento: R\$ 330,0 milhões¹

• Sport Club Intern.: R\$ 53,0 mi (16,1%)

• Gov. Federal (financ. BNDES): R\$ 277,0 mi (83,9%)

Situação Financiamento: Não contratado

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Gerenciamento Obras	Obras (Estádio)
Início	Abr/08	Não informado	Jul/10
Fim	Out/12		Dez/13
Recurso Privado (R\$ mi)	5,0	-	48,0
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	277,0
Execução	Sport Club Internacional	Sport Club Internacional	Sport Club Internacional
Situação	Concluídos	-	Em Andamento

Em Andamento: Demolições, terraplenagem, fundações, estruturas, cobertura e finalizações

Resultados	Restrições	Providências
<ul style="list-style-type: none"> Financiamento – operação enquadrada pelo BNDES em Abr/12 		<ul style="list-style-type: none"> Obter aprovação do financiamento – Dez/12 Assinar contrato do financiamento – Dez/12 Concluir comissionamento – Dez/13



¹ Os valores estimados referentes à certificação ambiental, auditoria e gerenciamento estão incluídos no valor das obras. Estão incluídas no valor também as obras para a construção do estacionamento (edifício garagem)

Nota 1: O entorno é composto por esplanada e não está incluído no valor da obra do estádio

Nota 2: O estádio Beira-Rio já possui 28% da arena construída. O novo contrato tem como objeto a reforma de 72% da arena 2014 (15% concluídos)

Conteúdo do documento

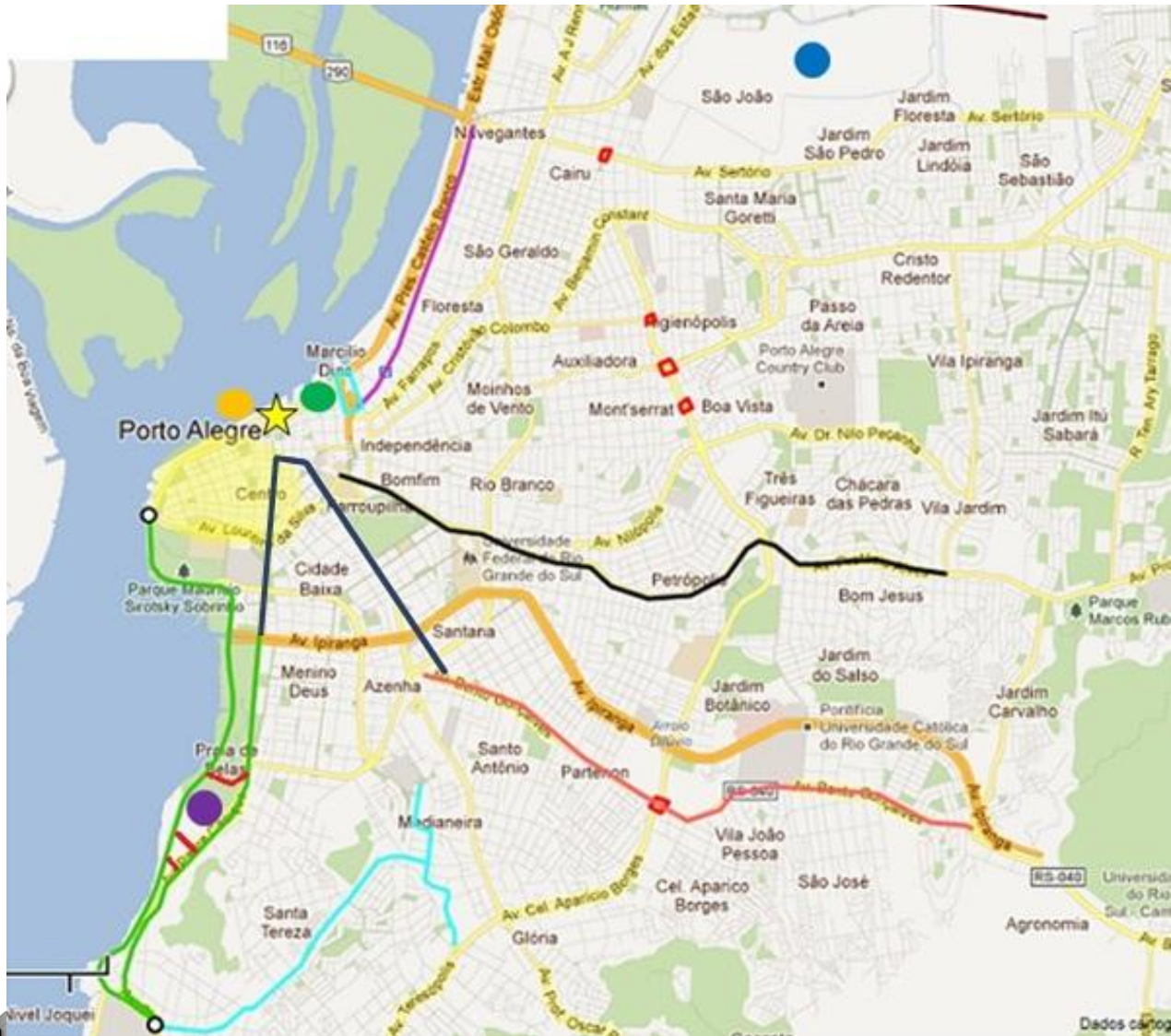
- Estádio

- **Mobilidade Urbana**

- Aeroporto



Porto Alegre: Intervenções em Mobilidade Urbana



Projetos

- Corredor 3ª Perimetral
- BRT João Pessoa
- Corredor Padre Cacique – Av. Beira Rio
- BRT Av. Protásio Alves
- Corredor Av. Tronco
- Complexo da Rodoviária
- BRT Bento Gonçalves e Terminal Antônio Carvalho
- Prolongamento Av. Severo Dullius
- Corredor Rua Voluntários da Pátria e Estação São Pedro
- 3 Vias de Acesso

Referências

- Estádio Beira Rio
- Aeroporto Internacional Salgado Filho
- Zona Hoteleira
- Rodoviária
- Porto

Eventos:

★ Fan Fest



Porto Alegre: Corredor Avenida Tronco



Descrição: Liga o Estádio Beira-Rio à região central, aeroporto, rodoviária e região hoteleira. Corredor de ônibus – vias segregadas

Escopo: 5,7 km

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Nov/12:

Previsto: -

Realizado: 14,2% Lote 1: 20,0%; Lote 2: 5,0%)

Investimento: R\$ 156,0 milhões

- Gov. Municipal: R\$ 84,3 mi (54,0%)
- Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 71,7 mi (46,0%)

Situação Financiamento: Contratado, sem desembolso

Monitoramento

	Projeto Básico	Desapropriação	Processo Licitatório(Obras)	Obras
Início	Abr/11	Mar/10	Out/11	Mai/12
Fim	Jan/12	Jul/13	Set/12	Mai/14
Recurso Municipal (R\$ mi)	- ¹	19,6	-	64,7
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	71,7
Execução	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Concluído	Em Andamento	Concluído	Em Andamento

Resultados

- Emitidas Licenças de Instalação dos Lotes 1 e 2 em Mai/12, com validade até Mai/16
- Desapropriação: 150 imóveis já desocupados e reassentados; 58 processos em análise e 1.321 em negociação.
- Iniciadas obras do Lote 1 em Mai/12 e do Lote 2 em Set/12.

Restrições

Providências

Nota: Obra dividida em 2 lotes

¹ O projeto compõe o plano de trabalho assinado com o Termo de Cooperação firmado entre a Prefeitura de Porto Alegre e o CIERGS, não implicando custos ao município

Porto Alegre: Corredor 3ª Perimetral



Descrição: Implantação de obras de arte no Corredor da 3ª Perimetral que liga o aeroporto ao estádio Beira-Rio, desviando o fluxo da região central. Lote 1: Trincheira Anita Garibaldi, Lote 2: Trincheira Av. Cristóvão Colombo, Lote 3: Trincheira Av. Ceará, Lote 4: Viaduto Av. Bento Gonçalves, Lote 5: Trincheira Av. Plínio Brasil Milano

Escopo: 5 obras de arte especiais

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Nov/12:

Previsto: -

Realizado: 2,3% (Lote 4: 5,0%)

Investimento: R\$ 194,1 milhões

- Gov. Municipal: R\$ 99,5 mi (51,3%)
- Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 94,6 mi (48,7%)

Situação Financiamento: Contratado, sem desembolso

Monitoramento

	Projeto Básico	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Ago/10	Jul/11	Out/11	Mai/12
Fim	Jul/12	Jun/13	Fev/13	Mai/14
Recurso Municipal (R\$ mi)	- ¹	25,8	-	73,7
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	94,6
Execução	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Concluído	Em Andamento	Em Andamento	Em Andamento

Resultados

- Iniciadas obras do Lote 1 em Mai/12 e do Lote 4 em Ago/12
- Emitida Licença de Instalação do Lote 1 em Mai/12, com validade até Mai/16; Lotes 3 e 4 em Ago/12, com validade até Ago/16

Restrições

- Obras do Lote 1 temporariamente suspensas devido a negociações com moradores

Providências

- Lote 2: Emitir Licença de Instalação em Dez/12
- Lote 3: Emitir Ordem de Serviço em Dez/12
- Lote 1: Retomar obras em Jan/13
- Lote 5: Publicar edital de obras (aguardando análise dos preços pelo Tribunal de Contas) – sem prazo

¹ O projeto compõe o plano de trabalho assinado com o Termo de Cooperação firmado entre a Prefeitura de Porto Alegre e o CIERGS, não implicando custos ao Município

Nota: Obra dividida em 5 lotes

Porto Alegre: Corredor Padre Cacique / Av. Beira Rio (Av. Edvaldo Pereira Paiva)



Descrição: Liga a região central da cidade ao complexo do Estádio Beira-Rio, seguindo próximo à orla do rio Guaíba

Escopo: 4,6 km de duplicação, 1 obra de arte especial, um corredor BRT e 1 terminal

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Nov/12:

Previsto: -

Realizado: 9,2% (Lote 1: 35,0%; Lote 2: 10,0%)

Investimento: R\$ 144,3 milhões

- Gov. Municipal: R\$ 66,1 mi (45,8%)
- Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 78,2 mi (54,2%)

Situação Financiamento: Contratado, sem desembolso

Monitoramento

	Projeto Básico	Desapropriação	Processo Licitatório(Obras)	Obras
Início	Ago/10	-	Out/11	Mar/12
Fim	Jul/12	-	Dez/12	Mai/14
Recurso Municipal (R\$ mi)	- ¹	-	-	66,1
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	78,2
Execução	Gov. Municipal	-	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Concluído	Não se aplica	Em Andamento	Em Andamento

Resultados	Restrições	Providências
------------	------------	--------------

- Iniciadas obras do Lote 1 em Mar/12 e do Lote 2 em Set/12
- Emitida Licença de Instalação do Lote 1 em Jun/12, com validade até Jun/16 e do Lote 03 em Nov/12.

¹ O projeto compõe o plano de trabalho assinado com o Termo de Cooperação firmado entre a Prefeitura de Porto Alegre e o CIERGS, não implicando custos ao Município
Nota: Obra dividida em 6 lotes

Porto Alegre: Monitoramento dos 3 Corredores



Descrição: Implantação de monitoramento dos Corredores 3ª Perimetral, Av. Tronco e Padre Cacique, e construção de Centro de Controle Operacional

Escopo: Implantação do Centro de Controle Operacional e de infraestrutura tecnológica nos corredores

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra: sem medição

Investimento: R\$ 14,4 milhões

- Gov. Municipal: R\$ 0,7 mi (4,9%)
- Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 13,7 mi (95,1%)

Situação Financiamento: Contratado, sem desembolso

Monitoramento

	Projeto Básico	Desapropriação	Processo Licitatório(Obras)	Obras
Início	Abr/11	-	Abr/12	Out/12
Fim	Out/12	-	Mar/13	Abr/14
Recurso Municipal (R\$ mi)	- ¹	-	-	0,7
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	13,7
Execução	Gov. Municipal	-	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Concluído	Não se aplica	Em Andamento	Em andamento

Resultados

- Iniciadas obras do Lote 1 em Out/12, com aquisição de equipamentos;
- PROCEMPA executará as obras dos Lotes 2, 3 e 4. Neste caso não será necessário fazer licitação

Restrições

Providências

- Iniciar obras civis do Lote 1 em Jan/13



¹ O projeto compõe o plano de trabalho assinado com o Termo de Cooperação firmado entre a Prefeitura de Porto Alegre e o CIERGS, não implicando custos ao Município

Nota: Obra dividida em 5 lotes

Legenda: PROCEMPA: Empresa de Tecnologia da Informação e Comunicação da Prefeitura de Porto Alegre

Porto Alegre: BRT Protásio Alves e Terminal Manoel Elias



Descrição: Liga a região central da cidade à zona leste
Escopo : 7,0 km de pavimentação, 41 estações e 1 terminal

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Nov/12:

Previsto: -

Realizado: 5,6% (Lote 1: 27,0%)

Investimento: R\$ 77,9 milhões

- Gov. Municipal: R\$ 24,9 mi (32,0%)
- Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 53,0 mi (68,0%)

Situação Financiamento: Contratado, sem desembolso

Monitoramento

	Projeto Básico	Desapropriação	Processo Licitatório(Obras)	Obras
Início	Jan/11	Out/12	Out/11	Mar/12
Fim	Mar/13	Mar/13	Mai/13	Mai/14
Recurso Municipal (R\$ mi)	- ¹	4,5	-	20,4
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	53,0
Execução	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Em Andamento	Em Andamento	Em Andamento	Em Andamento

Resultados

- Iniciada obra do Lote 1 (pavimentação) em Mar/12
- Emitidas Licença de Instalações de todos os Lotes em Mar/12, com validade até Mar/14
- PROCEMPA executará as obras do Lote 3. Neste caso não será necessário fazer licitação

Restrições

Providências



¹ O projeto compõe o plano de trabalho assinado com o Termo de Cooperação firmado entre a Prefeitura de Porto Alegre e o CIERGS, não implicando custos ao município

Nota: Obra dividida em 3 lotes

Legenda: PROCEMPA: Empresa de Tecnologia da Informação e Comunicação da Prefeitura de Porto Alegre

Porto Alegre: BRT João Pessoa e Terminal Azenha



Descrição: Liga o BRT Bento Gonçalves com o centro da cidade e com o Corredor Padre Cacique

Escopo: 10,0 km, 26 estações e 1 terminal

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Nov/12:

Previsto: -

Realizado: 0,4% (Lote 1: 5,0%)

Investimento: R\$ 64,5 milhões

- Gov. Municipal: R\$ 36,5 mi (56,6%)
- Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$28,0 mi (43,4%)

Situação Financiamento: Não Contratado

Monitoramento

	Projeto Básico	Desapropriação	Processo Licitatório(Obras)	Obras
Início	Ago/11	-	Mai/12	Set/12
Fim	Mar/13	-	Mai/13	Mai/14
Recurso Municipal (R\$ mi)	- ¹	-	-	36,5
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	28,0
Execução	Gov. Municipal	-	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Em Andamento	Não se aplica	Em Andamento	Em Andamento

Resultados

- Licença de Instalação para o Lote 1 (pavimentação) emitida em Set/12, com validade até Set/16
- PROCEMPA executará as obras do Lote 5. Neste caso não será necessário fazer licitação

Restrições

Providências

- Assinar contrato de financiamento CAIXA – Dez/12



¹ O projeto compõe o plano de trabalho assinado com o Termo de Cooperação firmado entre a Prefeitura de Porto Alegre e o CIERGS, não implicando custos ao Município

Nota: Obra dividida em 4 lotes

Legenda: PROCEMPA: Empresa de Tecnologia da Informação e Comunicação da Prefeitura de Porto Alegre

Porto Alegre: Corredor Rua Voluntários da Pátria e Estação São Pedro



Descrição: Liga a região central da cidade ao futuro complexo Arena do Grêmio

Escopo: 3,5 km e 1 estação especial

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Nov/12:

Previsto: -

Realizado: 1,5% (Lote 1: 8,0%)

Investimento: R\$ 95,3 milhões

- Gov. Municipal: R\$ 71,3 mi (74,8%)
- Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 24,0 mi (25,2%)

Situação Financiamento: Contratado, sem desembolso

Monitoramento

	Projeto Básico	Desapropriação	Processo Licitatório(Obras)	Obras
Início	Abr/11	Ago/11	Out/11	Jul/12
Fim	Nov/12	Jun/13	Mar/13	Mai/14
Recurso Municipal (R\$ mi)	- ¹	25,3	-	46,0
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	24,0
Execução	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Concluído	Em Andamento	Em Andamento	Em Andamento

Resultados

- Emitida Licença de Instalação do Lote 1 (pavimentação trecho I) em Jul/12, com validade até Jul/16

Restrições

Providências

- Lote 02: Concluir análise do Projeto na Caixa e Tribunal de Contas - Jan/13



¹ O projeto compõe o plano de trabalho assinado com o Termo de Cooperação firmado entre a Prefeitura de Porto Alegre e o CIERGS, não implicando custos ao Município
Nota: Obra dividida em 3 lotes

Porto Alegre: Prolongamento da Avenida Severo Dullius



Descrição: Liga o aeroporto à zona norte da cidade

Escopo: 1,6 km

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Contratado³

% Execução Obra: Não Iniciada

Investimento: R\$ 83,0 milhões
 • Gov. Municipal: R\$ 61,4 mi (74,0%)
 • Gov. Federal (financ. Caixa): R\$ 21,6 mi (26,0%)

Situação Financiamento: Contratado, sem desembolso

Monitoramento

	Projeto Básico	Desapropriação	Processo Licitatório(Obras)	Obras
Início	Ago/10	Set/10	Mai/12 ²	Fev/13
Fim	Ago/12	Fev/13	Nov/12	Mar/14
Recurso Municipal (R\$ mi)	- ¹	2,4	-	59,0
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	21,6
Execução	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Concluído	Em Andamento	Concluído	Não Iniciadas

Resultados	Restrições	Providências
<ul style="list-style-type: none"> Remoção do lixo contratada em Mai/12 Definido vencedor da licitação do Lote 2 em Out/12 	<ul style="list-style-type: none"> Área com passivo ambiental. Necessidade de remoção de 116.000 m³ de solo de aterro sanitário 	<ul style="list-style-type: none"> Obter emissão da Licença de Instalação para dar início às obras do Lote 1 (estudos ambientais em elaboração) – Fev/13



¹ O projeto compõe o plano de trabalho assinado com o Termo de Cooperação firmado entre a Prefeitura de Porto Alegre e o CIERGS, não implicando custos ao Município ² O processo licitatório inicia-se com a realização de um pregão eletrônico para a remoção do lixo da área do empreendimento ³ Refere-se ao Lote 1
 Nota: Obra dividida em 2 lotes

Porto Alegre: Complexo da Rodoviária



Descrição: Implantação de viaduto e estação, na região da rodoviária

Escopo: 1 obra de arte especial e 1 estação

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Nov/12:

Previsto: -

Realizado: 7,2% (Lote 1: 10,0%)

Investimento: R\$ 31,5 milhões

- Gov. Municipal: R\$ 12,5 mi (39,7%)
- Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 19,0 mi (60,3%)

Situação Financiamento: Contratado, sem desembolso

Monitoramento

	Projeto Básico	Desapropriação	Processo Licitatório(Obras)	Obras
Início	Abr/11	Nov/10	Out/11	Ago/12
Fim	Ago/12	Dez/12	Fev/13	Mar/14
Recurso Municipal (R\$ mi)	- ¹	2,0	-	10,5
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	19,0
Execução	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Concluído	Em Andamento	Em Andamento	Em Andamento

Resultados

- Emitida Licença de Instalação do Lote 1 (viaduto) em Jul/12, com validade até Jul/16

Restrições

Providências

- Lote 01: Concluir análise do Projeto na Caixa - Jan/13



¹ O projeto compõe o plano de trabalho assinado com o Termo de cooperação firmado entre a Prefeitura de Porto Alegre e o CIERGS, não implicando custos ao município
Nota: Obra dividida em 2 lotes

Porto Alegre: BRT Avenida Bento Gonçalves e Terminal Antônio Carvalho



Descrição: Liga a região central às universidades PUC e UFRGS e à área leste da região metropolitana

Escopo: 6,5 km, 24 estações e 1 terminal

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Nov/12:

Previsto: -

Realizado: 8,0% (Lote 1: 30,0%)

Investimento: R\$ 52,7 milhões

- Gov. Municipal: R\$ 29,7 mi (56,4%)
- Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 23,0 mi (43,6%)

Situação Financiamento: Contratado, sem desembolso

Monitoramento

	Projeto Básico	Desapropriação	Processo Licitatório(Obras)	Obras
Início	Abr/11	-	Out/11	Mar/12
Fim	Mar/13	-	Mai/13	Mai/14
Recurso Municipal (R\$ mi)	- ¹	-	-	29,7
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	23,0
Execução	Gov. Municipal	-	Gov. Municipal	Gov. Municipal
Situação	Em Andamento	Não se aplica	Em Andamento	Em Andamento

Resultados

- Iniciadas obras do Lote 1 (pavimentação) em Mar/12
- Emitida Licença de Instalação para todos os lotes em Mar/12, com validade até Mar/14
- PROCEMPA executará as obras do Lote 4. Neste caso não será necessário fazer licitação.

Restrições

Providências

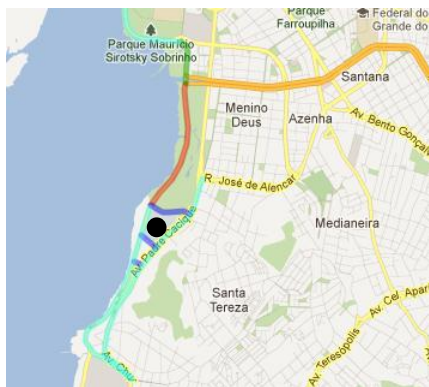


¹ O projeto compõe o plano de trabalho assinado com o Termo de Cooperação firmado entre a Prefeitura de Porto Alegre e o CIERGS, não implicando custos ao Município

Nota: Obra dividida em 4 lotes

Legenda: PROCEMPA: Empresa de Tecnologia da Informação e Comunicação da Prefeitura de Porto Alegre

Porto Alegre: Entorno Beira Rio: 3 Vias de Acesso



Descrição: Construção de 3 vias no sentido norte-sul que ligam a Av. Padre Cacique à Av. Edvaldo Pereira Paiva

Escopo: 1 km

Responsável: Governo Municipal

Estágio Atual: Contratado

% Execução Obra : não iniciada

Investimento: R\$ 8,0 milhões

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Obras
Início	Concluído	-	Dez/12
Fim		-	Dez/13
Recurso Municipal (R\$ mi)	0,0	-	8,0
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-
Execução	Gov. Municipal	-	Gov. Municipal
Situação	Concluído	Não se Aplica	Não iniciada
	Resultados	Restrições	Providências



Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade Urbana
- **Aeroporto**



Porto Alegre: Aeroporto Internacional Salgado Filho – Terminal de Passageiros e Pátio de Aeronaves



Projeto: TPS 1 e Pátio de Aeronaves

Descrição: Reforma e Ampliação do Terminal de Passageiros 1 (1ª Fase) e do Pátio de Aeronaves

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)

Estágio Atual: Em Licitação

% Execução Obra: Não Iniciada

Investimento: R\$ 345,8 milhões

Monitoramento

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental ¹	Processo Licitatório (Obra)	Obras
Início	Ago/11	Jun/12	-	Set/12	Jan/13
Fim	Dez/12	Fev/13	Dez/10	Fev/13	Dez/13
Recurso Federal (R\$ mi)	← 17,3 →		-	-	328,5
Execução	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (FEPAM)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Em Andamento	Em Andamento	Concluído	Em Andamento	Não Iniciadas

Resultados

- Obra do Pátio: edital publicado em Set/12 e abertura da licitação em Out/12

Restrições

Providências

- Concluir Projeto Executivo do Pátio - Dez/12
- Concluir Projeto Executivo do TPS (30%) - Fev/13



¹ Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras. Licenciamento Ambiental com valor quitado e não contabilizado no valor total deste projeto

Legenda: FEPAM - Fundação Estadual de Proteção Ambiental

Porto Alegre: Aeroporto Internacional Salgado Filho – Módulo Operacional



Projeto: Módulo Operacional

Descrição: Implantação do Módulo Operacional

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)

Estágio Atual: Concluído

% Execução Obra: 100,0%

Investimento: R\$ 5,2 milhões

Monitoramento

	Projeto Básico ¹	Licenciamento Ambiental ²	Obras
Início	Mai/11	-	Mai/11
Fim	Ago/11	Jul/10	Jan/12
Recurso Federal (R\$ mi)	-	-	5,2
Execução	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (FEPAM)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Concluído	Dispensado	Concluídas

Resultados

Restrições

Providências

¹ Valor do projeto básico está incluído nos custos administrativos da Infraero

² Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras

Nota: Projeto Executivo sob responsabilidade do contratado

Legenda: FEPAM - Fundação Estadual de Proteção Ambiental

