



Ministério  
do Esporte



# 4º Balanço de Ações para a Copa (1º Ciclo)

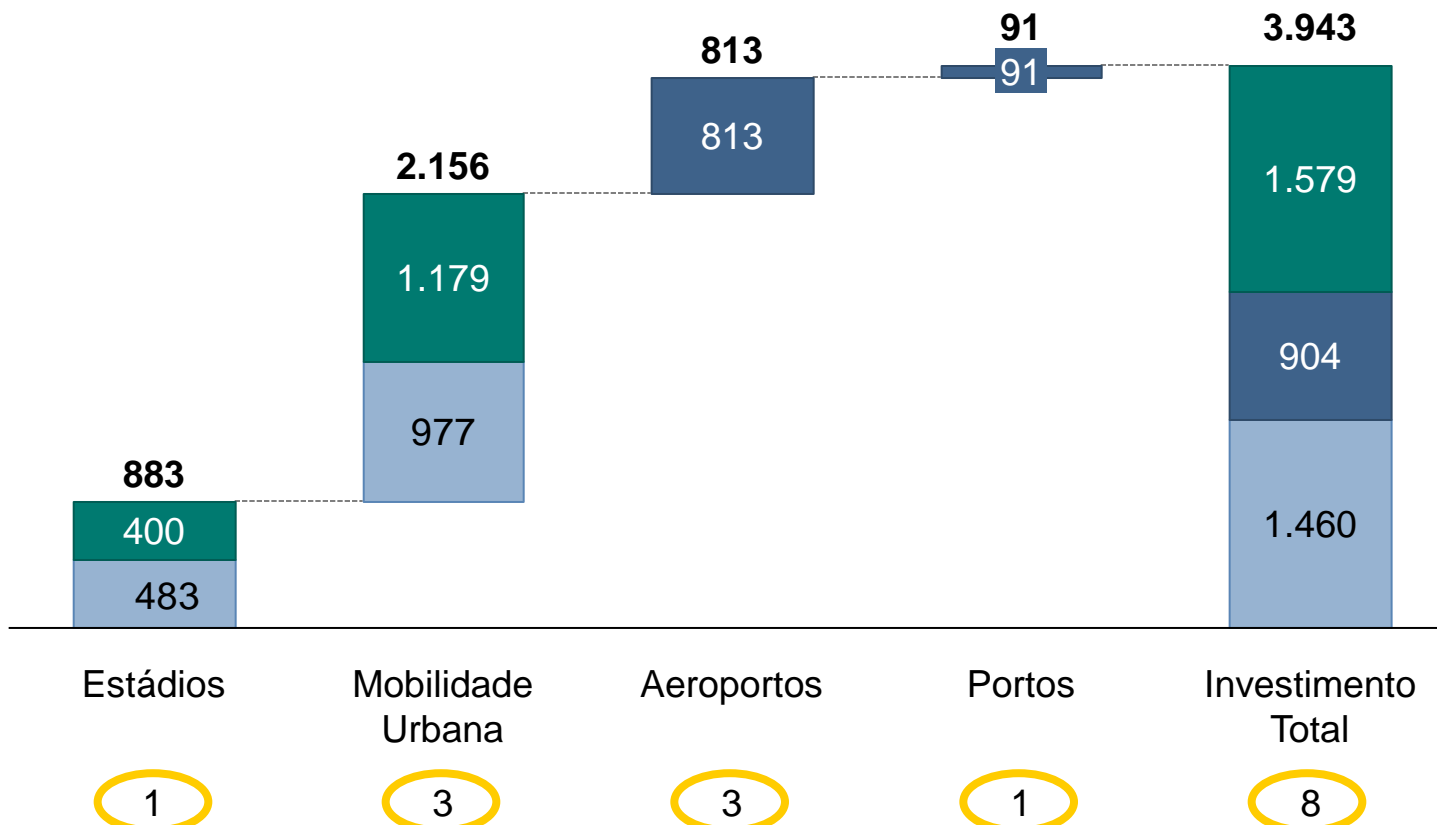
## Cidade-sede do Rio de Janeiro

Dezembro de 2012

# Rio de Janeiro: Distribuição dos Investimentos por Tema e Fonte de Recursos

Referência Nov/12, Distribuição dos investimentos por tema. R\$ Milhões

- Financiamento Federal
- Orçamento Federal
- Recursos Locais



# Projetos



# Conteúdo do documento

- **Estádio**

- Mobilidade Urbana

- Aeroporto

- Porto



# Rio de Janeiro: Estádio Mário Filho (Maracanã)



**Tipo de Intervenção:** Reforma  
**Capacidade:** 78.639 lugares

**Responsável Obra:** Governo Estadual

**Modelo invest.:** Público

**Estágio Atual:** Em Obras

**% Execução Obra- Out/12:**

**Previsto:** 81,0%

**Realizado:** 75,0%

**Investimento:** R\$ 882,9 milhões

• Gov. Estadual: R\$ 482,9 mi (54,5%)

• Gov. Federal (financ. BNDES): R\$400,0 mi (45,5%)

**Situação Financiamento:** Contratado, com desembolso de R\$ 248,0 mi

## Monitoramento

	Projeto Básico <sup>1</sup>	Processo Licitatório (Obras)	Gerenciamento Obras	Obras <sup>2</sup> (Estádio)
<b>Início</b>	Dez/09	Jun/10	Ago/10	Ago/10
<b>Fim</b>	Mai/11	Ago/10	Mai/13	Abr/13
<b>Recurso Estadual (R\$ mi)</b>	0,0	-	23,5	459,4
<b>Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)</b>	-	-	-	400,0
<b>Execução</b>	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual
<b>Situação</b>	Concluído	Concluído	Em Andamento	Em Andamento

**Em Andamento:** Cobertura (instalações dos cabos da cobertura), instalações elétricas e hidrossanitárias, revestimentos e gramado.

### Resultados

- RECOPA aprovado pelo Ministério do Esporte em Dez/11 e habilitado na Receita Federal em Jan/12
- Gerenciamento e auditoria – Sondotécnica – e Certificadora Ambiental contratados

### Restrições

- Concluir comissionamento (com duração de 60 dias) - Abr/13

### Providências

<sup>1</sup> O Projeto Básico foi elaborado pela Empresa de Obras Públicas do Estado do Rio de Janeiro (EMOP) e não houve custo para o Gov. Estadual.

<sup>2</sup> O valor referente a estudos e consultoria, projeto executivo e certificação ambiental estão incluídos no valor da obra. O novo valor da obra refere-se ao constante no 8º Termo Aditivo - 2ª Rerratificação ao CT 101/2010 SEOBAS, assinado em 8/Nov/12. O valor inclui as obras das rampas de acesso.

Nota 1: Os serviços de auditoria e gerenciamento de obras foram contratados em conjunto por R\$ 23,5 milhões.

Nota 2: A obra do intramuros (Esplanada) não está incluída no valor da obra do Estádio, e está em processo licitatório (aguardando liberação do TCE para dar continuidade ao processo). O valor estimado da contratação é de R\$19,5 milhões.

Legenda: RECOPA – Regime Especial de Tributação para Construção, Ampliação, Reforma ou Modernização de Estádios de Futebol.



# Conteúdo do documento

- Estádio

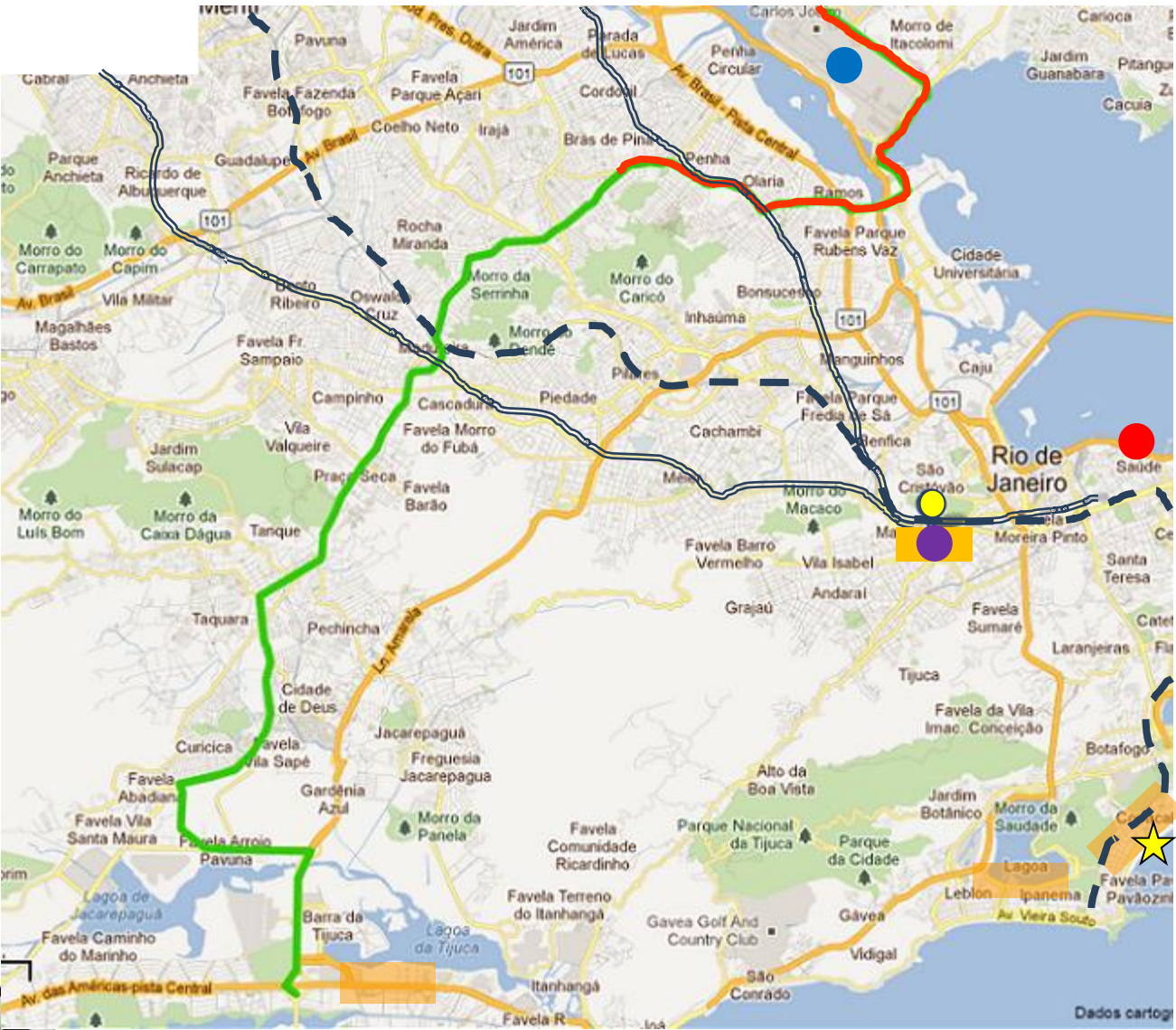
- **Mobilidade Urbana**

- Aeroporto

- Porto



# Rio de Janeiro: Intervenções em Mobilidade Urbana



### Projetos:

- BRT Transcarioca lote 01
- BRT Transcarioca lote 02
- Entorno e Passarelas
- Estação Multimodal Mangueira

### Referências:

- Estádio Maracanã
- Aeroporto Internacional Galeão
- Região Portuária
- Setor Hoteleiro

### Modais:

- - - Metrô
- = Ferrovias

### Eventos:

- ★ Fan Fest



# Rio de Janeiro: BRT do Corredor Transcarioca



**Descrição:** Liga o Aeroporto Internacional Tom Jobim ao Terminal Alvorada (Barra da Tijuca). Lote 1 Barra/Penha. Lote 2 Penha/Aeroporto

**Escopo:** 39 km, 45 estações, 4 terminais e 22 obras de arte

**Responsável:** Governo Municipal

**Estágio Atual:** Em Obras

**% Execução Obra – Nov/12:**

**Realizado Lote 1:** 53,0%

**Realizado Lote 2:** 24,0%

**Investimento:** R\$ 1.884,6 milhões

• Gov. Municipal: R\$ 705,6 mi (37,4%)

• Gov. Federal (financ. BNDES): R\$ 1.179,0 mi (62,6%)

**Situação Financiamento:** Contratado, com desembolso 400,5 milhões

## Monitoramento

	Projeto Básico/ Executivo	Desapropriação	Processo Licitação (Obras)	Obras <sup>3</sup>
<b>Início</b>	Mai/04	Dez/09	Nov/10	Mar/11
<b>Fim</b>	Dez/13	Out/13	Ago/11	Dez/13
<b>Recurso Municipal (R\$ mi)</b>	2,4 <sup>1</sup>	300,0 <sup>2</sup>	-	403,2
<b>Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)</b>	-	-	-	1.179,0
<b>Execução</b>	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal	Gov. Municipal
<b>Situação</b>	Em Andamento	Em Andamento	Concluído	Em Andamento

### Resultados

- Licença de Instalação do lote 1 emitida em Dez/10, válida até Dez/13
- Licença de Instalação do lote 2 emitida em Fev/12, válida até Fev/15

### Restrições

### Providências

- Contratar estações dos Lotes 1 e 2, iniciar obras no 1º Trim/13 e concluir até Nov/13



<sup>1</sup> Valor referente à Projeto Básico, pago em 2005.

<sup>2</sup> O valor da desapropriação é referente ao Lote 1 + Lote 2

<sup>3</sup> O Projeto Executivo e dois terminais ( Ilha e Galeão) estão inclusos no valor da obra. As estações não estão inclusas no valor da obra.

Nota: Obra dividida em 2 lotes

# Rio de Janeiro: Entorno do Estádio do Maracanã

## Projeto de Reurbanização do Entorno do Estádio do Maracanã e Ligação com a Quinta da Boa Vista - 1ª Fase



**Descrição:** Calçadas, ciclovias, paisagismo, urbanização do entorno e duas passarelas interligando os dois lados da linha férrea (arena e área das estruturas temporárias)

**Escopo:** Esplanada e 2 passarelas

**Responsável:** Governo Municipal

**Estágio Atual:** Em Obras

**% Execução Obra – Nov/12:**

**Previsto:** Não informado  
**Realizado:** Não informado

**Investimento:** R\$ 109,6 milhões

### Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Obras
<b>Início</b>		-	Jul/12
<b>Fim</b>		-	Jan/14
<hr/>			
<b>Recurso Municipal (R\$ mi)</b>	N.I	-	109,6
<b>Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)</b>	-	-	-
<hr/>			
<b>Execução</b>	Gov. Municipal	-	Gov. Municipal
<hr/>			
<b>Situação</b>		Não se Aplica	Em Andamento
<b>Resultados</b>		<b>Restrições</b>	<b>Providências</b>



Nota: Projeto Executivo incluído na etapa de obras



# Rio de Janeiro: Entorno do Estádio do Maracanã: Reformulação e Modernização da Estação Multimodal do Maracanã



**Descrição:** Reformulação e Modernização das Estações Multimodais situadas no entorno ao Complexo Esportivo do Maracanã, com integração física dos sistemas ferroviário e metroviário

**Escopo:** 1 estação

**Responsável:** Governo Estadual

**Estágio Atual:** Em Projeto

**% Execução Obra – Nov/12:**

**Previsto:** -

**Realizado:** -

**Investimento:** R\$ 161,5 milhões

## Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Obras
<b>Início</b>	Mar/12	-	Fev/13
<b>Fim</b>	Abr/13	-	Mai/14
<b>Recurso Municipal (R\$ mi)</b>	N.I	-	161,5
<b>Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)</b>	-	-	-
<b>Execução</b>	Gov. Estadual	-	Gov. Estadual
<b>Situação</b>	Em Andamento	Não se Aplica	Em Andamento
	<b>Resultados</b>	<b>Restrições</b>	<b>Providências</b>



# Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade Urbana
- **Aeroporto**
- Porto



# Rio de Janeiro: Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão - Antônio Carlos Jobim – TPS 1



**Projeto:** Reforma do TPS 1

**Descrição:** Projeto executivo e obra de reforma do Terminal de Passageiros 1 e obras complementares

**Modelo de Investimento:** Público (Infraero)

**Responsável:** Governo Federal (Infraero)

**Estágio Atual:** Em Obras

**% Execução Obra – Nov/12:**

**Realizado – Reforma Principal:** 3,5%

**Realizado – Obras complementares:** 81,9 %

**Investimento:** R\$ 301,1 milhões

## Monitoramento

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental <sup>1</sup>	Processo Licitatório (Obra) <sup>2</sup>	Obras
<b>Início</b>	Mar/09	Mai/12	-	Nov/11	Set/08
<b>Fim</b>	Ago/11	Abr/13	Jul/07	Mai/12	Dez/13
<b>Recurso Federal (R\$ mi)</b>	← 16,9 →		-	-	284,2
<b>Execução</b>	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (INEA)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
<b>Situação</b>	Concluído	Em Andamento	Dispensado	Concluído	Em Andamento

**Resultados**

**Restrições**

**Providências**

- Obra de reforma do TPS 1 iniciada em ago/12

<sup>1</sup> Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras.

<sup>2</sup> Datas referem-se ao processo licitatório da reforma do TPS 1

Nota: Obra realizada em lotes e a data apontada refere-se ao início da obra complementação da reforma do TPS. Obras complementares já em andamento desde Set/08

Legenda: INEA - Instituto Estadual do Ambiente



# Rio de Janeiro: Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão - Antônio Carlos Jobim - TPS 2



**Projeto:** Reforma do TPS 2

**Descrição:** Reforma do Terminal de Passageiros 2

**Modelo de Investimento:** Público (Infraero)

**Responsável:** Governo Federal (Infraero)

**Estágio Atual:** Em Obras

**% Execução Obra - Set/12**

**Realizado - 1ª Etapa:** 100%

**Outras etapas** - sem medição

**Investimento:** R\$ 354,7 milhões

## Monitoramento

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental <sup>1</sup>	Processo Licitatório (Obra)	Obras
<b>Início</b>	← Mar/09 →		-	Set/08	Nov/08
<b>Fim</b>	← Nov/11 →		Jul/07	Jan/13	Dez/13 <sup>2</sup>
<b>Recurso Federal (R\$ mi)</b>	← 13,6 →		-	-	341,1
<b>Execução</b>	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (INEA)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
<b>Situação</b>	Concluído	Concluído	Dispensado	Em Andamento	Em Andamento

Resultados	Restrições	Providências
<ul style="list-style-type: none"> <li>Obra 1ª Etapa (obras civis, instalações hidrossanitárias e sistema de combate a incêndio) concluída em Set/12</li> <li>2ª Etapa A (Ar Condicionado) - Início da obra em Ago/12</li> <li>4ª Etapa (Transp. de Bagagens) - Início da obra em Jul/12</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Contratar serviços de complementação da 1ª Etapa (reforma principal do TPS) até Fev/13 e iniciar obras até Mar/13</li> </ul>



<sup>1</sup> Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras.

<sup>2</sup> A Etapa 4 (sistema de Transporte de Bagagens) será concluído em Jul/14

Nota: Obra realizada em 6 etapas, etapas 1, 2A e 4 iniciadas.

Legenda: INEA - Instituto Estadual do Ambiente

# Rio de Janeiro: Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão - Antônio Carlos Jobim - Pistas e Pátio



**Projeto:** Sistemas de Pistas e Pátios

**Descrição:** Recuperação e revitalização dos sistemas de pistas e pátios. Alargamento das interseções

**Modelo de Investimento:** Público (Infraero)

**Responsável:** Governo Federal (Infraero)

**Estágio Atual:** Em Obras

**% Execução Obra- Out/12:**  
**Realizado:** 51,3 %

**Investimento:** R\$ 157,4 milhões

## Monitoramento

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental <sup>1</sup>	Processo Licitatório (Obra)	Obras
<b>Início</b>	← Jan/10 →		-	Abr/11	Out/11
<b>Fim</b>	Dez/10		Jul/07	Out/11	Out/13
<b>Recurso Federal (R\$ mi)</b>	← 0,9 →		-	-	156,5
<b>Execução</b>	Gov. Federal (Infraero)		Gov. Estadual (INEA)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
<b>Situação</b>	Concluídos		Dispensado	Concluído	Em Andamento
	<b>Resultados</b>		<b>Restrições</b>		<b>Providências</b>

<sup>1</sup> Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras.  
 Nota: A obra foi licitada com Projeto Executivo.  
 Legenda: INEA - Instituto Estadual do Ambiente



# Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade Urbana
- Aeroporto
- **Porto**



# Rio de Janeiro: Terminal Marítimo do Rio de Janeiro



**Porto do Rio de Janeiro:** Implantação de Píer em Formato de “Y”

**Descrição:** Implantação de píer em formato de “Y” – 1ª fase (350x30m;) oferecendo 2 berços exclusivos para navios de passageiros

**Modelo de Investimento:** Público (SEP)

**Responsável:** Governo Federal

**Estágio Atual:** Em Licitação

**% Execução Obra:** Não Iniciada

**Investimento:** R\$ 91,0 milhões

## Monitoramento

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental	Processo Licitatório (Obra)	Obras
<b>Início</b>	Jan/11	-	Jan/10	Dez/10	Jan/13
<b>Fim</b>	Ago/11	-	Out/11	Dez/12	Fev/14
<b>Recurso Federal (R\$ mi)</b>	-	-	-	-	91,0
<b>Execução</b>	Gov. Federal (CDRJ)	Gov. Federal (CDRJ)	Gov. Estadual (SEA/INEA)	Gov. Federal (CDRJ)	Gov. Federal (CDRJ)
<b>Situação</b>	Concluído	Não Iniciado	Concluído	Em Andamento	Não Iniciadas

Resultados	Restrições	Providências
<ul style="list-style-type: none"> <li>Proposta vencedora homologada em Ago/12</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Assinar o contrato para execução da obra após anuência do IPHAN.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Assinar o contrato de apoio a Fiscalização - Dez/12</li> <li>Assinar o contrato e dar ordem de serviço para execução da Fase I (Píer 1) - Jan/13</li> </ul>

Nota: O prazo de início e conclusão da obra indicados são referentes à execução do Píer 1. O início do Píer 2 está previsto para jul/13, e com conclusão em até dez/14.O início das obras do Píer 2 está condicionado ao término dos serviços de dragagem do canal de acesso ao Porto do Rio de Janeiro.

Legenda: INEA - Instituto Estadual do Ambiente  
 CDRJ – Companhia Docas do Rio de Janeiro  
 SEA – Secretaria do Ambiente

