



**Ministério
do Esporte**



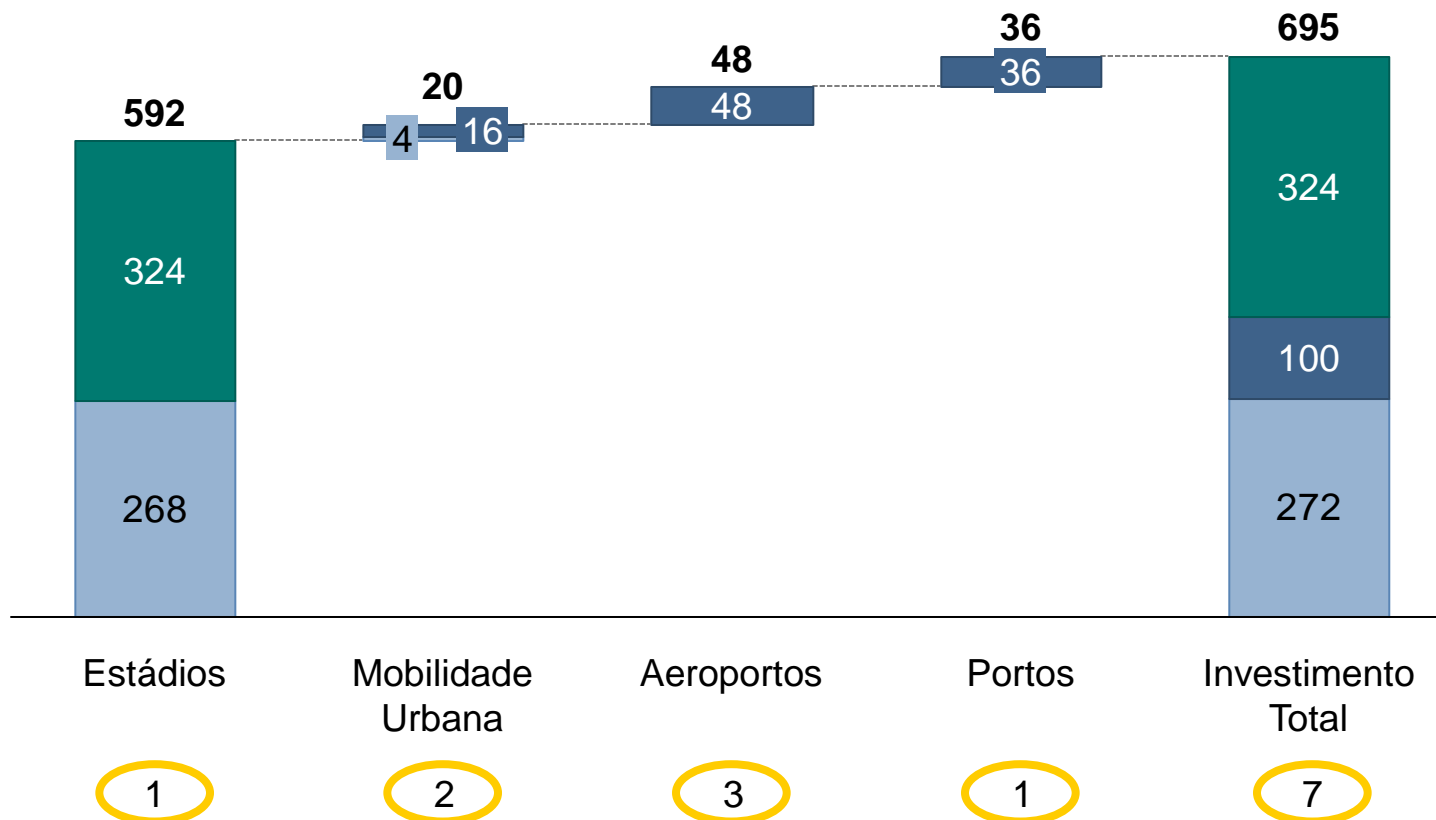
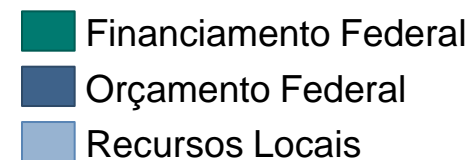
4º Balanço de Ações para a Copa (1º Ciclo)

Cidade-sede de Salvador

Dezembro de 2012

Salvador: Distribuição dos Investimentos por Tema e Fonte de Recursos

Referência Nov/12, Distribuição dos investimentos por tema. R\$ Milhões



Projetos



Conteúdo do documento

- **Estádio**

- Mobilidade Urbana
- Aeroporto
- Porto



Salvador: Estádio Fonte Nova



Tipo de Intervenção: Reconstrução
Capacidade: 55.045 lugares (50.045 fixos + 5.000 temporários)

Responsável Obra: Governo Estadual

Modelo de Investimento: PPP

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Nov/12:

Previsto: 86,5%

Realizado: 82,8%

Investimento: R\$ 591,7 milhões¹

- Gov. Estadual: R\$ 268,1 mi (45,3%)
- Gov. Federal (financ. BNDES): R\$ 323,6 mi (54,7%)

Situação Financiamento: Contratado com desembolso de R\$ 291,3 milhões

Monitoramento

	Projeto Básico	Processo Licitatório (Obras)	Gerenciamento Obras	Obras (Estádio e Entorno)
Início	Set/08	Out/09	Jun/10	Jun/10
Fim	Jan/10	Dez/09	Dez/12	Fev/13
Recurso Estadual (R\$ mi)	2,2	-	-	265,9
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-	323,6
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual (Concessionário)
Situação	Concluído	Concluído	Em Andamento	Em Andamento
Em Andamento: cobertura, alvenaria, instalações, pisos, edifício garagem(fundações e superestrutura), rampas de acesso e subestação				

Resultados

- Contratados: Certificadora Ambiental, Gerenciamento e Auditoria da obra
- Proj. Executivo entregue pela cidade p/ análise do TCE - Jul/12
- RECOPA aprovado pelo Ministério do Esporte em Nov/12

Restrições

Providências

- Contratar 5.000 assentos temporários (Copa Confederações e Copa do Mundo) - Dez/12
- Realizar comissionamento entre Jan/13 e Fev/13
- Inaugurar estádio – Mar/13



¹ Os valores referentes ao projeto executivo e certificação ambiental estão incluídos no valor da obra do estádio. O entorno do estádio é composto por área externa e edifício garagem. Os valores referentes à auditoria estão inclusos no valor do gerenciamento da obra.

Nota: Existe financiamento do BNB ao parceiro privado no valor de R\$ 250,0 milhões.

Legenda: RECOPA – Regime Especial de Tributação para Construção, Ampliação, Reforma ou Modernização de Estádios de Futebol

Conteúdo do documento

- Estádio

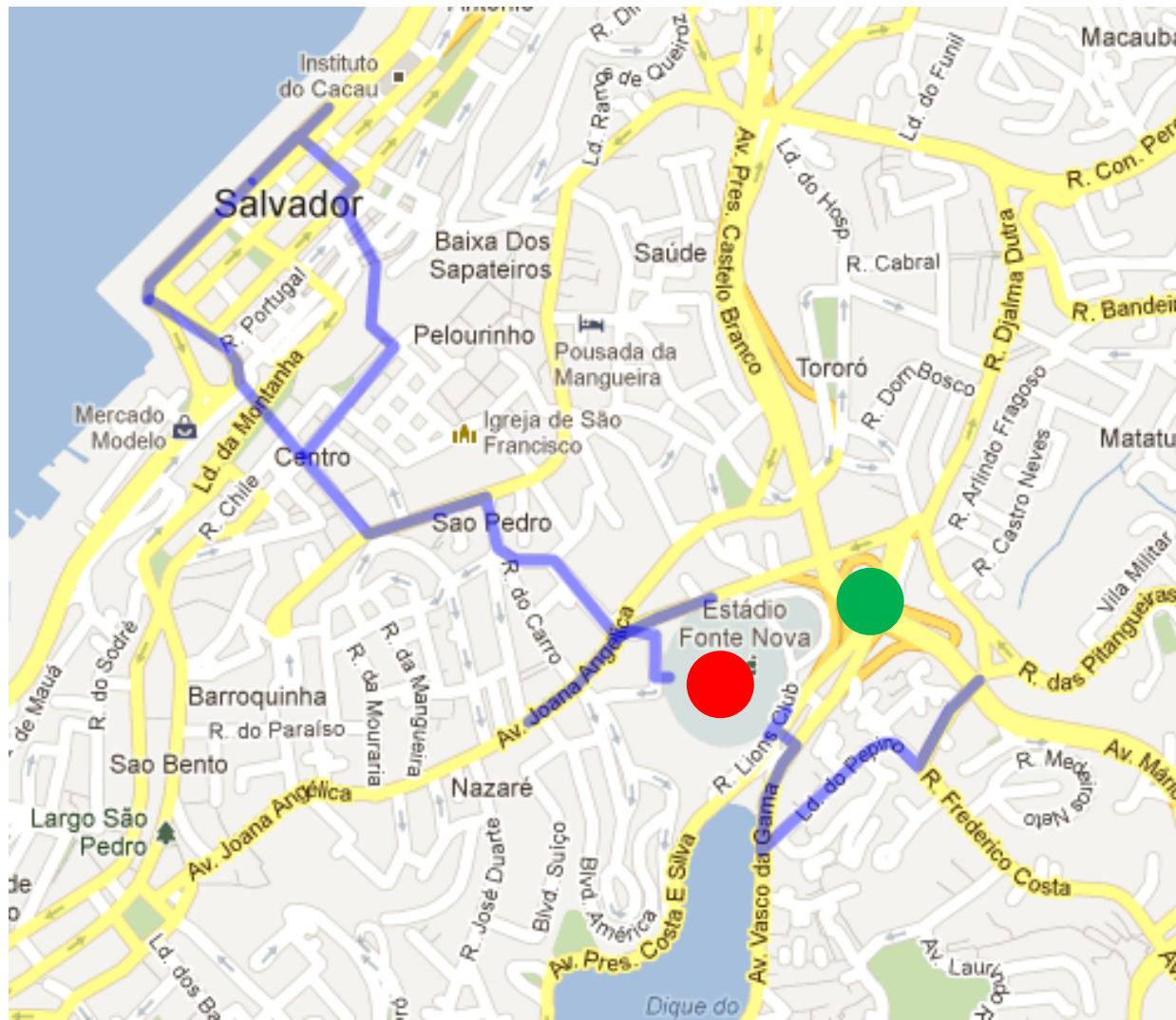
- **Mobilidade Urbana**

- Aeroporto

- Porto



Salvador: Intervenções de Mobilidade Urbana (Entorno)



Projetos:

Rotas Acessíveis de Pedestres

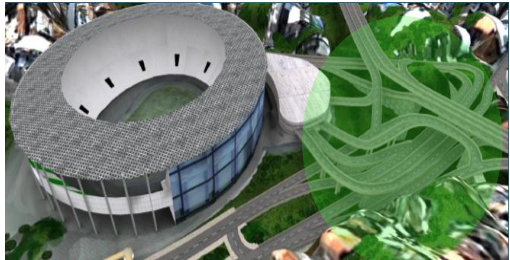
Microacessibilidade – Sistema Viário de Entorno

Referências:

Arena Fonte Nova



Salvador: Entorno Estádio Fonte Nova: Microacessibilidade



Descrição: Articulação do estacionamento da Arena com o sistema viário existente, e intervenções de melhoria no fluxo do tráfego de acesso e do entorno da área (microacessibilidade de veículos)

Escopo: 4 viadutos e 4,8km de vias

Responsável: Governo Estadual

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Nov/12:

Previsto: Não informado

Realizado: Não informado

Investimento: R\$ 12,5 milhões

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Obras
Início	Dez/10	Ago/12	Mai/12
Fim	Jun/12	Set/12	Fev/13
Recurso Estadual (R\$ mi)	1,0	0,1	1,14
Recurso Federal (R\$ mi)	-	-	10,26
Execução	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual
Situação	Concluído	Concluída	Em Andamento

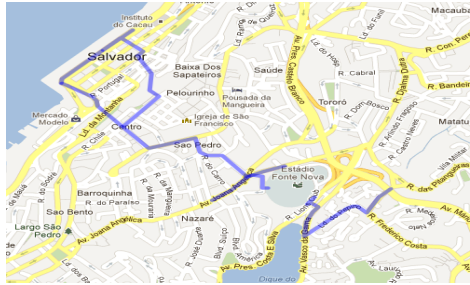
Resultados

Restrições

Providências



Salvador: Entorno Estádio Fonte Nova: Rotas de Pedestres



Descrição: Requalificação e identificação de caminhos de ligação entre o porto, os vários estacionamentos e a Arena Fonte Nova, inclusive estações de metrô

Escopo: Rota 1: Comércio via Elevador Lacerda - Extensão 1,5km; Rota 2: Comércio via plano inclinado – Extensão 2,0km; Rota 3: Estação Brotas do metrô – Extensão 0,92km; Rota 4: Estação Campos da Pólvora – Extensão 0,38km;

Responsável: Governo Estadual

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Nov/12:

Previsto: Não informado

Realizado: Não informado

Investimento: R\$ 7,14 milhões

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Obras
Início	Dez/10	-	Mai/12
Fim	Mar/11	-	Jan/13
Recurso Estadual (R\$ mi)	0,74	-	0,64
Recurso Federal (R\$ mi)	-	-	5,76
Execução	Gov. Estadual	-	Gov. Estadual
Situação	Concluído	Não se Aplica	Em Andamento
	Resultados	Restrições	Providências



Nota: O projeto das rotas de pedestres inclui também o projeto da 1ª Etapa das intervenções de Microacessibilidade

Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade Urbana
- **Aeroporto**
- Porto



Salvador: Aeroporto Internacional de Salvador – Deputado Luís Eduardo Magalhães – Terminal de Passageiros



Projeto: Terminal de Passageiros

Descrição: Reforma e adequação do Terminal de Passageiros

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)

Estágio Atual: Em Licitação

% Execução Obra: Não Iniciada

Investimento: R\$ 15,4 milhões

Monitoramento

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental ¹	Processo Licitatório (Obra)	Obras
Início	Abr/11	Jul/12	-	Set/12	Dez/12
Fim	Jul/12	Jan/13	Jul/11	Dez/12	Dez/13
Recurso Federal (R\$ mi)	← 3,1 →		-	-	12,3
Execução	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (INEMA)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Concluído	Em Andamento	Dispensado	Em Andamento	Não Iniciadas

Resultados

Restrições

Providências



¹ Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras.

Nota: Projeto único contratado para Terminal de Passageiros e Pátio de Aeronaves

Legenda: INEMA - Instituto de Meio Ambiente e Recursos Hídricos

Salvador: Aeroporto Internacional de Salvador – Deputado Luís Eduardo Magalhães - Pátio



Projeto: Pátio de Aeronaves

Descrição: Ampliação do Pátio de Aeronaves

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Out/12:
Realizado: 3,6%

Investimento: R\$ 17,0 milhões

Monitoramento

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental ¹	Processo Licitatório (Obra)	Obras
Início	Abr/11	Fev/12	-	Jun/12	Set/12
Fim	Fev/12	Abr/12	Jul/11	Ago/12	Set/13
Recurso Federal (R\$ mi)	-	-	-	-	17,0
Execução	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (INEMA)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Concluído	Concluído	Dispensado	Concluído	Em Andamento

Resultados

Restrições

Providências



¹ Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras.
Nota: Projeto único contratado para Terminal de Passageiros e Pátio de Aeronaves.
Legenda: INEMA - Instituto de Meio Ambiente e Recursos Hídricos

Salvador: Aeroporto Internacional de Salvador – Deputado Luís Eduardo Magalhães – Torre de Controle



Projeto: Torre de Controle

Descrição: Projetos e obra da Torre de Controle

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Nov/12:
Realizado: 29,8 %

Investimento: R\$ 15,4 milhões

Monitoramento

	Projeto Básico	Projeto Executivo ¹	Licenciamento Ambiental ²	Processo Licitatório (Obra)	Obras
Início	Set/09	Set/09	-	Nov/11	Jun/12
Fim	Jul/10	Jul/10	Jul/11	Mai/12	Dez/13
Recurso Federal (R\$ mi)	-	-	-	-	15,4
Execução	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (INEMA)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Concluído	Concluído	Dispensado	Concluído	Em Andamento

Resultados

Restrições

Providências



¹ Valor dos projetos básico e executivo inclusos nos custos administrativos da Infraero.

² Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras.
Legenda: INEMA - Instituto de Meio Ambiente e Recursos Hídricos

Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade Urbana
- Aeroporto
- **Porto**



Salvador: Terminal Marítimo de Salvador



Porto de Salvador: Terminal Marítimo de Passageiros

Descrição: Construção de Terminal Marítimo de Passageiros, estacionamento e urbanização de área portuária

Modelo de Investimento: Público (SEP)

Responsável: Governo Federal

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Out/12:

Previsto: 35,0 %

Realizado: 18,0 %

Investimento: R\$ 36,0 milhões

Monitoramento

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental	Processo Licitatório (Obra)	Obras
Início	Abr/11	-	Out/10	Set/11	Abr/12
Fim	Ago/11	-	Dez/11	Abr/12	Abr/13
Recurso Federal (R\$ mi)	-	-	-	-	36,0
Execução	Gov. Federal (CODEBA)	Gov. Federal (CODEBA)	Gov. Municipal (COMAM)	Gov. Federal (CODEBA)	Gov. Federal (CODEBA)
Situação	Concluído	Não Iniciado	Concluído	Concluído	Em Andamento

Resultados

- Auxilio à Fiscalização – emitida Ordem de Serviços em Jun/12

Restrições

Providências



Legenda: COMAM - Conselho Municipal do Meio Ambiente
CODEBA – Companhia das Docas do Estado da Bahia