



**Ministério
do Esporte**



4º Balanço de Ações para a Copa (1º Ciclo)

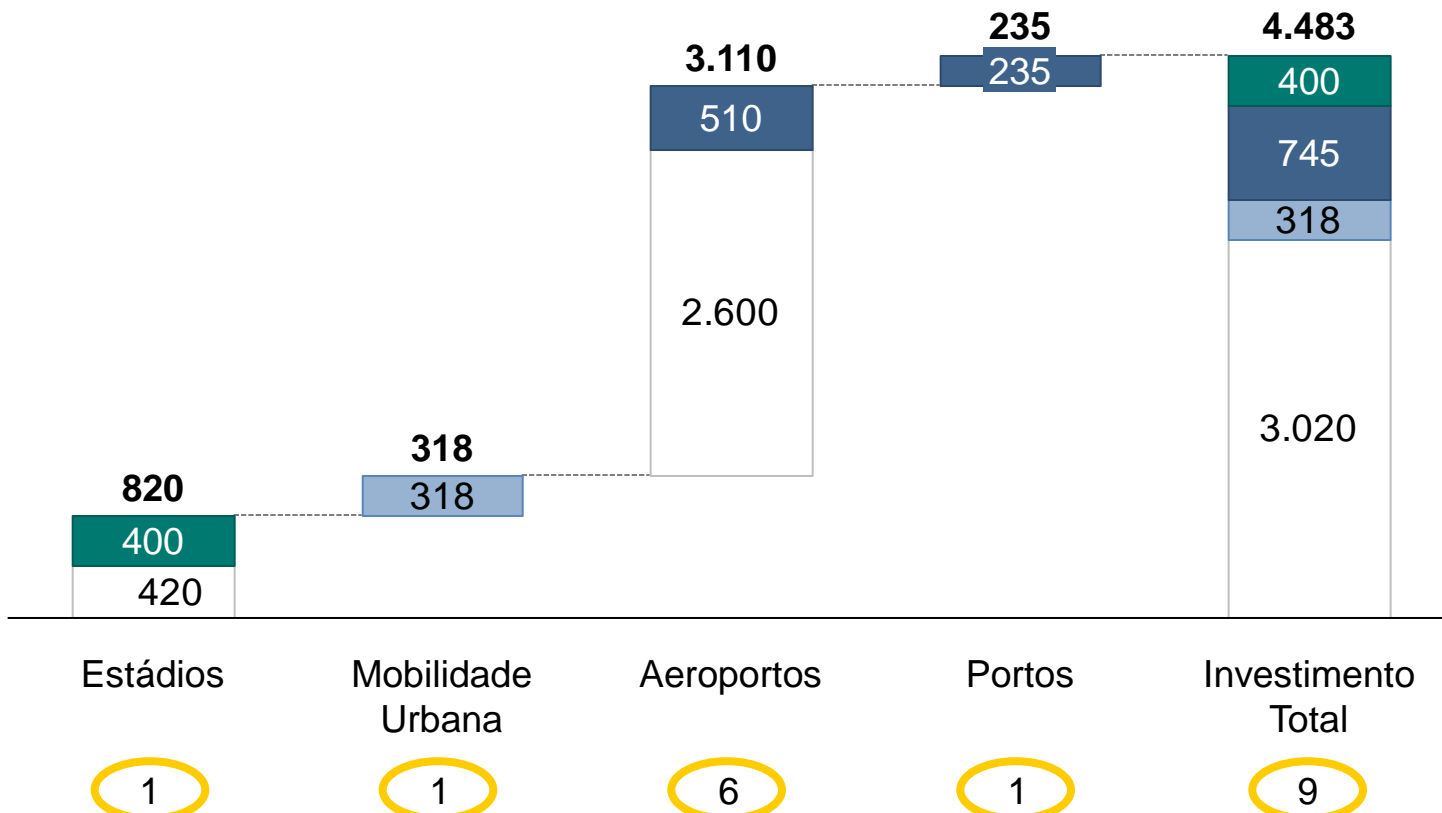
Cidade-sede de São Paulo

Dezembro de 2012

São Paulo: Distribuição dos Investimentos por Tema e Fonte de Recursos

Referência Nov/12, Distribuição dos investimentos por tema.
R\$ Milhões

■ Financiamento Federal ■ Recursos Locais
■ Orçamento Federal ■ Recursos Privados



Projetos

Conteúdo do documento

- **Estádio**

- Mobilidade Urbana

- Aeroporto

- Porto



São Paulo: Estádio do Corinthians



Tipo de Intervenção: Construção de Novo Estádio

Capacidade: 67.500 lugares (48.000 fixos + 19.500 provisórios)

Responsável Obra: Sport Club Corinthians Paulista

Modelo de Investimento: Privado

Estádio Atual: Em Obras

% Execução Obra - Nov/12:

Previsto: 58,0%

Realizado: 58,0%

Investimento: R\$ 820,0 milhões¹

• Sport Club Corinthians: R\$ 420,0* mi (51,2%)

• Gov.Federal (financ. BNDES): R\$400,0 mi (48,8%)

Situação Financiamento: Não Contratado

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Assinatura de Contrato	Obras (Estádio e Entorno ³)
Início	Jul/09	-	Mai/11
Fim	Ago/12	Mai/11	Dez/13
Recurso Privado (R\$ mi)	-	-	420,0*
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	400,0 ²
Execução	Sport Club Corinthians	-	Sport Club Corinthians
Situação	Concluídos	Concluída	Em Andamento

• **Em Andamento:** terraplanagem, drenagens profundas, contenções, estruturas de concreto *in loco*/pré-moldado, instalações elétricas e hidráulicas, estaqueamento da fundação, estrutura e arquibancada, acabamentos (alvenaria e pintura), estruturas metálicas dos prédios, montagem da estrutura metálica da cobertura.

Resultados	Restrições	Providências
<ul style="list-style-type: none"> • RECOPA aprovado pelo Ministério do Esporte em Jan/12 e habilitado na Receita Federal em Abr/12 • O financiamento foi enquadrado no BNDES em Jul/12 		<ul style="list-style-type: none"> • Contratar os assentos removíveis – responsabilidade do Gov. Estadual • Iniciar montagem dos assentos temporários - Ago a Dez/13

* O valor refere-se à Certificados de Incentivo ao Desenvolvimento (CID) fornecidos pela Prefeitura de São Paulo ao Sport Club Corinthians.

¹ Os valores referentes aos projetos e remoção/implantação dos dutos da Transpetro estão incluídos no valor da obra do estádio

² Valor limite máximo para financiamento, conforme Resolução nº 3.937, de 16/12/2010, do Conselho Monetário Nacional.

³ O entorno é composto por estacionamentos e esplanada de acesso ao estádio.

Nota 1 : Os valores referentes à certificação, auditoria e gerenciamento não foram informados. O valor dos projetos estão incluídos no valor da obra.

Conteúdo do documento

- Estádio

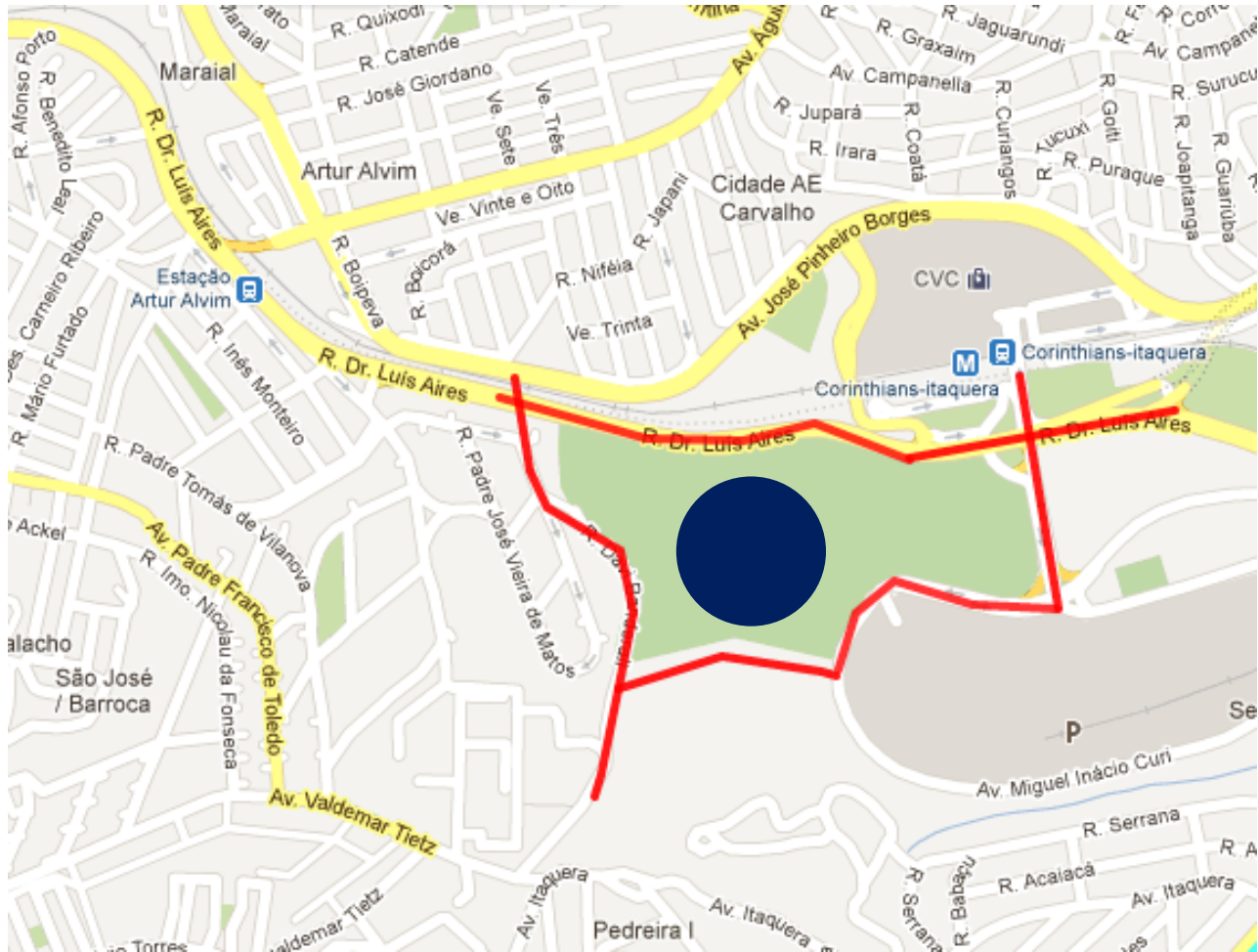
- **Mobilidade Urbana**

- Aeroporto

- Porto



São Paulo: Intervenções de Mobilidade Urbana (Entorno)



Projetos:

- Intervenções viárias no Entorno do Estádio do Corinthians

Referências:

- Estádio do Corinthians

Eventos:

- ★ *Fan Fest – Vale do Anhangabaú (Fora do Mapa)*



São Paulo: Entorno do Estádio do Corinthians: Intervenções Viárias



Descrição: 5 intervenções viárias, sendo: Novas alças de ligação no cruzamento da Avenida Jacú Pêssego com a Avenida José Pinheiro Borges (Nova Radial); Nova avenida de Ligação Norte-Sul, no trecho entre a Avenida Itaquera e a Avenida José Pinheiro Borges (Nova Radial), incluindo as transposições em desnível sobre as linhas do Metrô e da CPTM ; Nova avenida, articulando a Ligação Norte-Sul com a Avenida Miguel Inácio Curi, junto à adutora da Sabesp existente; Passagem em desnível na Rua Dr. Luis Aires (Radial Leste), no trecho em frente às estações do Metrô e da CPTM e Adequação viária no cruzamento da Avenida Miguel Inácio Curi com a Avenida Engenheiro Adervan Machado.

Escopo: -

Responsável: Governo Estadual

Estágio Atual: Em Obras

% Execução Obra – Out/12:

Previsto: -

Realizado: 1%

Investimento: R\$ 317,7 milhões

Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Obras
Início	Out/11	-	Set/12
Fim	Dez/12	-	Abr/14
Recurso Municipal (R\$ mi)	N.I	-	317,7
Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)	-	-	-
Execução	Gov. Municipal	-	Gov. Estadual
Situação	Em andamento	Não se Aplica	Em Andamento
	Resultados	Restrições	Providências



Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade Urbana
- **Aeroporto**
- Porto



São Paulo: Aeroporto Internacional de São Paulo/Guarulhos – Governador André Franco Montoro – Terraplenagem TPS 3



Projeto: Terraplenagem do Pátio de Aeronaves do Terminal de Passageiros 3

Descrição: Terraplenagem do Pátio de Aeronaves do Terminal de Passageiros 3

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)

Estágio Atual: Concluído

% Execução Obra – Nov/12:
Realizado : 100%

Investimento: R\$ 269,4 milhões

Monitoramento

	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental ²	Obras
Início	Ago/10	-	Mai/11
Fim	Abr/11	Nov/10	Nov/12
Recurso Federal (R\$ mi)	- ¹	-	R\$ 269,4 ³
Execução	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (CETESB)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Concluído	Concluído	Concluído

Resultados

Restrições

Providências

¹ Valor do Projeto executivo está contemplado nos Projetos do TPS 3.

² Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras de terraplenagem.

³ Não está incluído o valor do Licenciamento Ambiental, sendo este definido a partir do processo de licenciamento junto ao órgão ambiental competente.

Legenda: CETESB – Companhia Ambiental do Estado de São Paulo



São Paulo: Aeroporto Internacional de São Paulo/Guarulhos – Governador André Franco Montoro – Terminal 4



Projeto: Terminal 4 (fase 1)

Descrição: Implantação do Terminal de Passageiros 4

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)

Estágio Atual: Concluído

% Execução Obra: 100%

Investimento: R\$ 86,0 milhões

Monitoramento

	Licenciamento Ambiental ¹	Obras
Início	-	Jul/11
Fim	Nov/10	Jan/12
Recurso Federal (R\$ mi)	-	86,0
Execução	Gov. Estadual (CETESB)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Dispensado	Concluídas

Resultados

- Início das operações em Fev/12

Restrições

Providências

¹ Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras.

NOTA: Para licitação da obra, foi desenvolvido estudo conceitual com valor incluído nos custos administrativos da INFRAERO. Projetos Básico e Executivo sob responsabilidade do Contratado

Legenda: CETESB – Companhia Ambiental do Estado de São Paulo



São Paulo: Aeroporto Internacional de São Paulo/Guarulhos – Governador André Franco Montoro – Sistema de Pistas



Projeto: Ampliação e Revitalização do Sistema de Pistas (PR-B e PR-FF)

Descrição: Ampliação e revitalização do Sistema de Pistas

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)

Estágio Atual: Concluído

% Execução Obra: 100%

Investimento: R\$ 148,0 milhões

Monitoramento

	Licenciamento Ambiental ¹	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	-	-	Mai/10
Fim	Nov/07	Mar/10	Dez/11
Recurso Federal (R\$ mi)	-	-	148,0
Execução	Gov. Estadual (CETESB)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Dispensado	Concluído	Concluídas

Resultados

Restrições

Providências



¹ Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras.
 NOTA: Projeto Básico com valor quitado e não contabilizado no valor total deste projeto.
 Legenda: CETESB – Companhia Ambiental do Estado de São Paulo

São Paulo: Aeroporto Internacional de São Paulo/Guarulhos – Governador André Franco Montoro - Concessão



Projeto: Concessão para ampliação, manutenção e exploração do Aeroporto Internacional de Guarulhos – Fase 1B

Modelo de Investimento: Privado (Concessionário)

Responsável: Concessionário

Estágio Atual: Contratado

% Execução Obra: Não Iniciada

Investimento: R\$ 1.420,0 milhões

Monitoramento

	Processo de Concessão (leilão)	Assinatura de Contrato	Obras
Início	Jul/11	Mar/12	Dez/12
Fim	Fev/12	Jun/12	Mai/14
Recurso Privado (R\$ mi)	-	-	1.420,0 ¹
Execução	Gov. Federal (ANAC)	Gov. Federal (ANAC)	Concessionário
Situação	Concluído	Concluído	Não Iniciadas ²

Resultados	Restrições	Providências
<ul style="list-style-type: none"> ANAC: Aprovou o Plano de Transferência Operacional – PTO – em Ago/12 		<ul style="list-style-type: none"> ANAC: Analisar Projetos e Planos de Investimentos - Jan/13

¹ Valor informado pela concessionária e passível de alteração após aprovação do projeto básico.

² Iniciados serviços preliminares em set/12; início das obras previstas no escopo da concessão em Dez/12

Nota: A concessão prevê realização de outras obras fora do escopo principal (fase 1B), que já foram iniciadas em Ago/12 (estacionamento, instalações hidrossanitárias, dentre outras).



São Paulo - Campinas: Aeroporto Internacional de Viracopos – Módulo Operacional



Projeto: MOP

Descrição: Implantação do Módulo Operacional

Modelo de Investimento: Público (Infraero)

Responsável: Governo Federal (Infraero)

Estágio Atual: Concluído

% Execução Obra: 100%

Investimento: R\$ 7,0 milhões

Monitoramento

	Projeto Básico ¹	Licenciamento Ambiental ²	Processo Licitatório (Obras)	Obras
Início	Fev/10	-	Jul/10	Out/10
Fim	Mai/10	Nov/10	Out/10	Ago/11
Recurso Federal (R\$ mi)	-	-	-	7,0
Execução	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (SEMA)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
Situação	Concluído	Concluído	Concluído	Concluídas

Resultados

Restrições

Providências

¹ Valor do Projeto Básico incluso nos custos administrativos da INFRAERO. Projeto Executivo sob responsabilidade do contratado.

² Compreende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras. Licenciamento Ambiental com valor quitado e não contabilizado no valor total deste projeto

Legenda: SEMA - Secretaria Municipal de Meio Ambiente



São Paulo - Campinas: Aeroporto Internacional de Viracopos - Concessão



Projeto: Concessão para ampliação, manutenção e exploração do Aeroporto Internacional de Viracopos - Fase 1B

Modelo de Investimento: Privado (Concessionário)

Responsável: Concessionário

Estágio Atual: Contratado

% Execução Obra: Não Iniciada

Investimento: R\$ 1.180,0 milhões

Monitoramento

	Processo de Concessão (leilão)	Assinatura de Contrato	Obras
Início	Jul/11	Mar/12	Dez/12
Fim	Fev/12	Jun/12	Mar/14
Recurso Privado (R\$ mi)	-	-	1.180,0 ¹
Execução	Gov. Federal (ANAC)	Gov. Federal (ANAC)	Concessionário
Situação	Concluído	Concluída	Não Iniciadas

Resultados

- Assinado contrato da Concessão em Jun/12
- ANAC: Aprovou o Plano de Transferência Operacional – PTO – Ago/12

Restrições

Providências

- ANAC: Reanalisar Projetos e Planos de Investimentos até Jan/13



¹. Valor estimado e informado pela ANAC/SIA/GOPS para execução da Fase 1B

Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade Urbana
- Aeroporto
- **Porto**



Santos: Terminal Marítimo de Santos



Escopo: Alinhamento do Cais de Outeirinhos

Descrição: Realinhamento e construção do Cais de Outeirinhos de 1.320m, sendo a 1ª Fase 780m, para atracação prioritária de navios de cruzeiro no período de temporada.

Modelo de Investimento: Público (SEP)

Responsável: Governo Federal

Estágio Atual: Em obras

% Execução Obra – Set/12:

Prevista: 4,5 %

Realizada: 4,0 %

Investimento: R\$ 235,0 milhões

Monitoramento

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental ¹	Processo Licitatório (Obra)	Obras
Início		Nov/10	Nov/10	Set/11	Set/12
Fim		Jun/11	Jul/12	Ago/12	Dez/13
Recurso Federal (R\$ mi)		-	-	-	235,0
Execução	Gov. Federal (CODESP)		Gov. Federal (IBAMA)	Gov. Federal (CODESP)	Gov. Federal (CODESP)
Situação	Concluídos		Concluído	Concluído	Em Andamento

Resultados	Restrições	Providências
------------	------------	--------------

- Emitida a Ordem de Serviço de apoio à fiscalização em Out/12

¹ Compreende-se como Licenciamento Ambiental, as licenças prévia e de instalação
 Nota: Data da conclusão refere-se à 1ª fase de alinhamento do cais
 Legenda: CODESP – Companhia Docas do Estado de São Paulo
 IBAMA – Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Renováveis

